



Aanwezig: Karolien Damman, Burgemeester
Lynn Vermote, Jan Stoens, Toon Vancoillie, Christine Logghe, Schepenen
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Koen Decleir, Tweede Schepen

Afwezig: /

Spondestraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- In de Spondestraat ter hoogte van het kruispunt met de Handzamestraat, moet het M-onderbordje dat aangeeft dat fietsers, bromfietzers klasse A, B en speed pedelecs in de twee rijrichtingen rijden op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden, verwijderd worden gezien dit niet meer van toepassing is met de verplaatsing van de fietsoversteek in de Handzamestraat.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Spondestraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Gemeenteraadsbeslissing van 12 oktober 2015 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Spondestraat.
- Gemeenteraadsbeslissing van 23 december 2024 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen.
- Foto

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Spondestraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 12 oktober 2015.

- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Besluit

Artikel 1: Op de Spondestraat

- ter hoogte van het kruispunt met de Tulpenlaan over een lengte van 17 meter, langs beide zijden van de weg;
- ter hoogte van het kruispunt met de Rozenlaan over een lengte van 17 meter, langs beide zijden van de weg;

geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 2: Op de Spondestraat ter hoogte van het kruispunt met de Edewallestraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.2
- M10
- B1

Artikel 3: Op de Spondestraat ter hoogte van het kruispunt met de Handzamestraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.2
- B1

Artikel 4: Op de Spondestraat

- ter hoogte van het kruispunt met de Tulpenlaan;
- ter hoogte van het kruispunt met de Rozenlaan;

geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 5: Op de Spondestraat

- ter hoogte van het kruispunt met de Tulpenlaan, in de richting van de Handzamestraat;
- ter hoogte van het kruispunt met de Rozenlaan, in de richting van de Handzamestraat;

geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Spondestraat

- ter hoogte van het kruispunt met de Tulpenlaan, in de richting van de Edewallestraat;
- ter hoogte van het kruispunt met de Rozenlaan, in de richting van de Handzamestraat;

geldt:

- de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 6: Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Spondestraat worden opgeheven.

Artikel 7: Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 11 augustus 2026.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur,
Sara De Meyer

Burgemeester,
Karolien Damman
