



Aanwezig: Karolien Damman, Burgemeester
Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Schepenen
Emanuel Joye, Algemeen Directeur wn.

Verontschuldigd: Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Afwezig:

Molenstraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Vraag van de politie om het parkeren op het voetpad ter hoogte van het kruispunt Stadenstraat x Molenstraat te onderzoeken.
- Advies dienst mobiliteit :
 - Er is een rechthoek voorzien in het voetpad met een andere kleur van tegels die insinueert dat je daar kan/mag parkeren.
 - Als er geen verkeersbord E9 staat, dan is het wettelijk gezien niet toegestaan om te parkeren op het voetpad.
 - De verkeersdruk in de Stadenstraat en de Molenstraat ligt aan de hoge kant.
 - Op de hoek van de Molenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Stadenstraat, is er een dokterspraktijk.
 - Er is geen probleem op gebied van zichtbaarheid wanneer er een voertuig geparkeerd staat op het voetpad. Gebruikers moeten wel rekening houden met de eventuele aanwezigheid van voetgangers en/of kinderen onder de 10 jaar met een fiets.
 - Voorstel dienst mobiliteit: verkeersbord E9b plaatsen, dit zorgt er voor dat er enkel auto's mogen parkeren.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Molenstraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- locatie op foto 1
- locatie op foto 2
- locatie op foto 3
- locatie op luchtfoto
- Gemeenteraadsbeslissing van 26-06-2023 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Molenstraat.

- Gemeenteraadsbeslissing van 18-12-2023 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16-03-1968.
- Het koninklijk besluit van 01-12-1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11-10-1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16-05-2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23-01-2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 03-04-2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24-06-1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22-12-2017.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Molenstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26-06-2023.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Besluit

Artikel 1:

Op de Molenstraat vanaf het kruispunt met de Stadenstraat over een lengte van 3 meter geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 2:

Op de Molenstraat vanaf het kruispunt met de Stadenstraat voor een lengte van 10 meter, aan de kant van de onpare huisnummers, geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 3:

Op de Molenstraat ter hoogte van:

- het kruispunt met de Zarren-Lindestraat;
- het kruispunt met de Stadenstraat;

geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 4:

Op de Molenstraat ter hoogte van:

- huisnummer 3;
- het kruispunt met de Stadenstraat;

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 5:

Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 16, kant van de pare huisnummers, ongeveer 4 meter richting kruispunt Koordhoekstraat, geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 6:

Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 7, langs de kant van de pare huisnummers, geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 7:

In het gebied Molenstraat, enkele meters voor het kruispunt met de Stadenstraat, richting Stadenstraat, geldt:

- de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
- ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 8:

Op de Molenstraat van huisnummer 8 tot huisnummer 16 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 9:

Op de Molenstraat:

- van het kruispunt met de Koordhoekstraat tot huisnummer 26 in beide richtingen;
- van het kruispunt met de Zarren-Lindestraat tot huisnummer 30 in beide richtingen;

geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;
- de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- C7
- GIV

Artikel 10:

Op de Molenstraat van huisnummer 26 tot huisnummer 30 geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speedpedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11

Artikel 11: Op de Molenstraat, ter hoogte van huisnummer 2, geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b.

Artikel 12:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer van de Molenstraat worden opgeheven.

Artikel 13:

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 19 juni 2024.

Namens het schepencollege:

—
Algemeen Directeur wn.,
Emanuel Joye

—
Burgemeester,
Karolien Damman