



Aanwezig: Karolien Damman, Burgemeester
Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Christine Logghe, Schepenen
Bram Van Acker, Algemeen Directeur wn.

Verontschuldigd: Lynn Vermote, Vierde Schepen

Afwezig:

Politierglement van het college houdende het treffen van beperkende verkeersmaatregelen betreffende het voertuigenverkeer op de openbare wegen in de gemeente naar aanleiding van het inrichten van een kleinschalige intieme samenkomst ter nagedachtenis van een verkeersslachtoffer te Kortemark, op 13 september 2022.

Aanleiding, feiten en context

- Aanvraag van 25 juni 2022 van Van Gucht Annita, Haachtse Steenweg 1405, 1130 Brussel, voor het organiseren van een herdenkingsmoment te Kortemark, op 13 september 2022.
- Naar aanleiding van de bedoelde manifestatie zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het normale verkeer.
- Advies van de politie dd. 29 juni 2022 - "Wij adviseren principieel alvast buiten de rijbaan/openbare weg een herdenking. Dit verloopt veiliger, zeker voor een gewestweg. Een ceremonie of herdenking op die manier hebben we slechte ervaring mee. Gedurende zeer lange tijd hielden verschillende wagens halt op een specifieke locatie langs de rijbaan (het was dan nog geen gewestweg), tot zelfs maanden na de feiten/herdenking. Dit bracht soms zeer gevaarlijke verkeerssituaties met zich mee. (cfr. gemeente Houthulst) Familieleden en kennissen kregen ruchtbaarheid van een eventuele herdenkingsplaats en een beperkte ceremonie, waardoor men op andere tijdstippen zich vertoonden en al even gevaarlijke toestanden werden gecreëerd. Ondanks het feit dat ook wij begrip hebben op de situatie en het onderwerp, raden wij dergelijke initiatieven sterk af. Voorgaande ervaring leert dat een half uur snel een uur wordt en een uur vaak anderhalf... Na de ceremonie (zelfde dag, week of maand erna) is er dan plots een vriend of familielid die afzonderlijk de locatie wenst te bezoeken (door familiale omstandigheden of andere) en uiteraard ook weer niet alleen de plaats bezoekt. Zelfs optochten worden dan plots voorgesteld, met alle gevolgen van dien
Dus ons advies:
 - Via sociale media met connotatie "langs de gewestweg thv ...": zeker geen oproep
 - Een algemene herdenking of ceremonie op een gepaste en veilige plaats = geeft meer soelaas dat iedereen aanwezig kan zijn en zich betrokken voelt.

- Bijkomend aangepast voorstel: Misschien zijn er pro- en contra's maar een gepaste herdenkingsbord (een soort "wall of Remembrance") met de naam van betrokkene op een centrale plaats als verlengstuk van de save-borden is misschien een idee? Dat geeft dat men de slachtoffers nooit kan en zal vergeten? Het sensibiliseert en zet het initiatief in de picture blijvend of voor altijd? Men kan ook steeds een slachtoffer toevoegen op het bord. Het klinkt misschien luguber maar ik denk dat familieleden dat extra zullen appreciëren? (ik probeer me in de plaats te stellen van de familieleden) De vraag kan gericht worden aan de nabestaanden en na respons in overwegen genomen worden. Ik denk dat dit nog niet echt geïntroduceerd is geweest in onze contreien...?"
- Advies Agentschap Wegen en Verkeer dd. 29 juni 2022: " Er mogen geen herdenkingsplechtigheden bij SAVE-borden georganiseerd worden. Een kleinschalige intieme samenkomst met naaste familieleden en enkele vrienden kan wel; dit dient uiteraard zodanig te gebeuren dat er hierdoor geen negatieve invloed is op de verkeersveiligheid (noch van diegene die ter plaatste komt, noch van de andere weggebruikers; de initiatiefnemers vragen zo nodig ondersteuning door de lokale politie. Er is op de locatie van het ongeval weinig plaats en daarom zou de herdenking zo kort mogelijk moeten gehouden worden met enkel de naaste familie. Het is vb niet de bedoeling dat er opgeroepen wordt via sociale media om daar massaal samen te komen, dat zal dan op een andere locatie moeten doorgaan. Anders zal er te veel verkeershinder zijn en we wensen niet dat er hierdoor onveilige situaties ontstaan. Wie de herdenking zal bijwonen, zal wellicht ook met de wagen komen en die moet dan ook op de rijweg worden geplaatst dus ik adviseer zo kort mogelijk en zo intiem mogelijk : maximaal een uur, een mis zelf in een kerk duurt meestal ook geen uur. De politie zal dus gedurende deze tijd het verkeer moeten regelen."
- Advies dienst mobiliteit: een tijdelijk verkeersreglement opmaken binnen de voorwaarden van de politie en Agentschap Wegen en Verkeer.

Relevante documenten

- Aanvraag van 25 juni 2022 van Van Gucht Annita, Haachtse Steenweg 1405, 1130 Brussel, voor het organiseren van een herdenkingsmoment te Kortemark, op 13 september 2022.
- Mail advies politie dd 29 juni 2022
- Mail advies AWV dd 29 juni 2022

Juridisch kader

- De nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135, §2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989 en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het K.B. van 30 mei 1989.
- het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het K.B. van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het K.B. van 30 december 1982.
- Het K.B. van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de K.B.'s van 23 juni 1978, 25 november

1980, 08 april 1983, 01 juni 1984, 25 maart 1987, 17 september 1988, 20 juli 1990, 28 januari 1991 en 18 maart 1991.

- Het M.B. van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald gewijzigd bij de M.B.'s van 08 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 01 juni 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 01 februari 1991, 11 maart 1991 en 27 juni 1991.

Besluit

Artikel 1: Dit reglement geeft geen toestemming om activiteiten te organiseren die niet toegelaten zijn tijdens de corona-crisis. Alle richtlijnen opgelegd door de hogere overheid in het kader van de corona-crisis moeten gevolgd worden.

Artikel 2: Op 13 september 2022 van 12.30 uur tot 13.30 uur (max. 1 uur) wordt er een rijwegversmalling ingevoerd langs de Staatsbaan ter hoogte van kilometerpunt 32.4 en dit over een lengte van max. 30 meter.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden fig. A51, A7c, B19, B21, C35, C43 '50 km/u' en '30 km/u' en C46.

Artikel 3: Er mag geen oproep gebeuren via sociale media. Dit intiem kleinschalig herdenkingsmoment is enkel voor de naaste familie. Er mogen max. 3 voertuigen parkeren ter plaatse.

Artikel 4: Er wordt bijstand gevraagd aan de politie gedurende deze intieme kleinschalige samenkomst.

Artikel 5: De bewoners en/of bedrijven van de straten waar een verkeerswijziging wordt ingesteld moeten schriftelijk in kennis gesteld worden minimum 1 week op voorhand.

Artikel 6: De nodige verkeersborden zullen geplaatst worden overeenkomstig de wettelijke bepalingen terzake.

Artikel 7: Overtredingen zullen met politiestrafpen worden bestraft.

Artikel 8: De bekendmaking zal geschieden overeenkomstig het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

Artikel 9: Afschrift van dit besluit zal aan De Lijn en de inrichter worden toegestuurd.

Aldus gedaan in zitting van 11 augustus 2022.

Namens het schepencollege:

—
Algemeen Directeur wn.,
Bram Van Acker
—

—
Burgemeester,
Karolien Damman