



kortemark
op jouw ritme

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK
VAN HET SCHEPENCOLLEGE**

zitting van 11 augustus 2026

Aanwezig: Karolien Damman, Burgemeester
Lynn Vermote, Jan Stoens, Toon Vancoillie, Christine Logghe, Schepenen
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Koen Decleir, Tweede Schepen

Afwezig: /

Vladslostraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Omwille van het aanvullend verkeersreglement inzake Vlas, dient het huidige reglement van de Vladslostraat overeenkomstig te worden gewijzigd.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Vladslostraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Collegebeslissing van 29 juli 2025 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Vladslostraat.
- Gemeenteraadsbeslissing van 23 december 2024 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Vladslostraat, goedgekeurd door het college in zitting van 29 juli 2025.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Besluit

Artikel 1: Op de Vladslostraat van de grens met Diksmuide tot huisnummer 39a geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 2: Op de Vladslostraat van de grens met Diksmuide tot het kruispunt met de Steenstraat langs beide zijden van de weg geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 3: Op de Vladslostraat ter hoogte van het kruispunt met de Steenstraat, langs beide zijden van het kruispunt, geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 4: Op de Vladslostraat ter hoogte van het kruispunt met de Steenstraat, langs beide zijden van het kruispunt, geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 5: Op de Vladslostraat ter hoogte van:

- het kruispunt met de Steenstraat, langs beide zijden van het kruispunt;
- huisnummer 41;

geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 6: Op de Vladslostraat ter hoogte van huisnummer 37 in de richting van centrum Werken geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Vladslostraat ter hoogte van huisnummer 37 in de richting van stad Diksmuide geldt:

- de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 7: Op de Vladslostraat van huisnummer 36a tot huisnummer 45 in de richting van Diksmuide geldt:

- het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen;
- Het begin en het einde van het inhaalverbod wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C35
- C37

Artikel 8: Op de Vladslostraat van huisnummer 45 tot het kruispunt met de Steenstraat in de richting van centrum Werken geldt:

- het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C35

Artikel 9: Op de Vladslostraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Bovekerkemolenstraat enerzijds, en met de Kaaistraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 10: Op de Vladslostraat ter hoogte van:

- huisnummer 33, kant van de pare huisnummers;
- huisnummer 36a, kant van de pare huisnummers;
- huisnummer 37, kant van de onpare huisnummers;

geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9c
- GXa
- GXb

Artikel 11: Op de Vladslostraat ter hoogte van huisnummer 19, meer bepaald ter hoogte van de buurtweg, geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 12: Op de Vladslostraat ter hoogte van huisnummer 11, meer bepaald op de parking van oc Hemelsdale, geldt:

- het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord E9a

Artikel 13: Op de Vladslostraat ter hoogte van het kruispunt met het Vlas geldt:

- de bestuurders hebben in beide rijrichtingen voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

Artikel 14: Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Vladslostraat worden opgeheven.

Artikel 15: Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 11 augustus 2026.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur,
Sara De Meyer

Burgemeester,
Karolien Damman