

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET
SCHEPENCOLLEGE

ZITTING van 01 april 2022

Aanwezig: Karolien Damman, Burgemeester
Stefaan Vercooren, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe,
Schepenen
Sara De Meyer, Algemeen Directeur
Verontschuldigd: Rik Waeyaert, Tweede Schepen
Afwezig: /

Politierglement van het college houdende het treffen van beperkende verkeersmaatregelen betreffende het voertuigenverkeer op de openbare wegen in de gemeente naar aanleiding van het inrichten van de belevingsdag Putten vol Pit te Kortemark op 1 mei 2022.

Aanleiding, feiten en context

- Aanvraag van 18 maart 2022 van het Gemeentebestuur Kortemark, vertegenwoordigd door Emanuel Joye, Stationsstraat 68, 8610 Kortemark, voor het organiseren van de belevingsdag Putten vol Pit te Kortemark op 1 mei 2022.
- Naar aanleiding van de bedoelde manifestatie zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het normale verkeer.

Relevante documenten

- Aanvraag van 18 maart 2022 van het Gemeentebestuur Kortemark, vertegenwoordigd door Emanuel Joye, Stationsstraat 68, 8610 Kortemark, voor het organiseren van de belevingsdag Putten vol Pit te Kortemark op 1 mei 2022.
- Plan met activiteiten en parkings
- Advies Bram 23 maart 2022 - geen opmerkingen

Juridisch kader

- De nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135, §2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989 en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het K.B. van 30 mei 1989.
- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het K.B. van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het K.B. van 30 december 1982.
- Het K.B. van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de K.B.'s van 23 juni 1978, 25 november 1980, 08 april 1983, 01 juni 1984, 25 maart 1987, 17 september 1988, 20 juli 1990, 28 januari 1991 en 18 maart 1991.

- Het M.B. van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald gewijzigd bij de M.B.'s van 08 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 01 juni 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 01 februari 1991, 11 maart 1991 en 27 juni 1991.

Besluit:

Artikel 1: Dit reglement geeft geen toestemming om activiteiten te organiseren die niet toegelaten zijn tijdens de corona-crisis. Alle richtlijnen opgelegd door de hogere overheid in het kader van de corona-crisis moeten gevolgd worden.

Artikel 2: Van 30 april 2022 om 20u30 tot en met 1 mei 2022 om 22u30 is het verboden stil te staan en te parkeren in volgende straten of straatgedeelten:

- Lichterveldestraat, ter hoogte van huisnummer 40, 3 parkeerplaatsen,
- Lichterveldestraat, ter hoogte van huisnummer 42, 3 parkeerplaatsen,
- Stationsparking (met ingang Stationsplein), 10 parkeerplaatsen op het einde van de parking aan de linker kant komende van de inrit.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden fig. E3.

Artikel 3: De bewoners en/of bedrijven van de straten waar een verkeerswijziging wordt ingesteld moeten schriftelijk in kennis gesteld worden minimum 1 week op voorhand.

Artikel 4: De nodige verkeersborden zullen geplaatst worden overeenkomstig de wettelijke bepalingen terzake.

Artikel 5: Overtredingen zullen met politiestrafen worden bestraft.

Artikel 6: De bekendmaking zal geschieden overeenkomstig het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

Artikel 7: Afschrift van dit besluit zal aan De Lijn en de inrichter worden toegestuurd.

Aldus gedaan in zitting van 01 april 2022

Namens het Schepencollege:

Algemeen Directeur
Sara De Meyer

Burgemeester
Karolien Damman