



Aanwezig: Koen Declair, Voorzitter gemeenteraad
Karolien Damman, Burgemeester
Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Schepenen
Marc Vulsteke, Luc Vandermeersch, Ronny Vierstraete, Jelle Vercoutere, Paul Kimpe, Jan Stoens, Dries Uyttenhove, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Tim Deweerdt, Veerle Vanslembrouck, Gemeenteraadsleden
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Birger Debacker, Raadslid

Afwezig:

OPENBARE ZITTING
GR/2023/037

Nieuwstraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 5 april 2023 beslist om een arcering aan te brengen in de Nieuwstraat ter hoogte van huisnummer 7 (uitrit Proostdije parking).
- Het aanvullend verkeersreglement van de Nieuwstraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Collegebeslissing dd. 5 april 2023 houdende het aanbrengen van een arcering in de Nieuwstraat ter hoogte van huisnummer 7 (uitrit Proostdije parking).
- Gemeenteraadsbeslissing dd. 17 mei 2021 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Nieuwstraat.
- Locatie op foto van de aan te brengen arcering

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Het aanvullend verkeersreglement van de Nieuwstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 17 mei 2021.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Publieke stemming:

Met 21 stemmen voor (Koen Declair, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Marc Vulsteke, Luc Vandermeersch, Ronny Vierstraete, Jelle Vercoutere, Paul Kimpe, Jan Stoens, Dries Uyttenhove, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Tim Deweerdt, Veerle Vanslebrouck), 1 stem tegen (Mark Pollentier)

Besluit

Artikel 1:

Op de Nieuwstraat van de rotonde op de Markt tot het Stationsplein in de richting van het Stationsplein geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1;
- verkeersborden F19.

Artikel 2:

Op de Nieuwstraat ter hoogte van:

- het kruispunt met de 10de-Linie-Regimentstraat;
- het kruispunt met de rotonde op de Markt;

geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 3:

Op de Nieuwstraat ter hoogte van:

- het kruispunt met de 10de-Linie-Regimentstraat;
- huisnummer 1;

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 4:

Op de Nieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de rotonde op de Markt geldt:

- voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode.

Artikel 5:

Op de Nieuwstraat ter hoogte van huisnummer 1, nabij kerk, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 6:

Op de Nieuwstraat ter hoogte van de rotonde op de Markt geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 7:

Op de Nieuwstraat van huisnummer 16 tot huisnummer 12 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 minuten;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 8:

Op de Nieuwstraat ter hoogte van huisnummer 20 geldt;

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven max. 30 minuten;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 9: Op de Nieuwstraat ter hoogte van huisnummer 7 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- Bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 10:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Nieuwstraat worden opgeheven.

Artikel 11:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 17 april 2023.

Namens de gemeenteraad:

—
Algemeen Directeur,
Sara De Meyer

—
Voorzitter gemeenteraad,
Koen Decler