



Aanwezig: Karolien Damman, Burgemeester
Toon Vancoillie, Koen Declair, Lynn Vermote, Jan Stoens, Christine Logghe,
Schepenen
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Wijziging aan het politiereglement van het college houdende het treffen van beperkende verkeersmaatregelen betreffende het voertuigenverkeer op de openbare wegen in de gemeente naar aanleiding van het inrichten van een doortocht van de wielervedstrijd Gent-Staden te Kortemark op 1 maart 2026.

Aanleiding, feiten en context

- Aanvraag van 11-10-2025 van Wielierclub Recht voor Allen, voor het organiseren van een doortocht van de wielervedstrijd Gent-Staden te Kortemark op 01-03-2026.
- Naar aanleiding van de bedoelde manifestatie zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het normale verkeer.
- Er moet een aanpassing gebeuren aan dit goedgekeurde politiereglement op vraag van de technische dienst. Als de laatste passage wat uitloopt geldt het parkeerverbod niet lang genoeg, dit loopt het best gelijk met het éénrichtingsverkeer. Voor de duidelijkheid wordt het politiereglement van 13-01-2026 ingetrokken en wordt er een nieuw politiereglement opgemaakt.

Relevante documenten

- Aanvraag van 11-10-2025 van Wielierclub Recht voor Allen, voor het organiseren van een doortocht van de wielervedstrijd Gent-Staden te Kortemark op 01-03-2026.
- Parcours
- Het besluit van de Burgemeester dd. 08-01-2026 inzake vergunning tot inrichten van een wielervedstrijd - Eagle Be id 3047483.
- Advies afdeling publieke ruimte dd. 16-10-2025 - Geen opmerkingen
- Collegebeslissing van 13-01-2026 houdende het treffen van beperkende verkeersmaatregelen betreffende het voertuigenverkeer op de openbare wegen in de gemeente naar aanleiding van het inrichten van een doortocht van de wielervedstrijd Gent-Staden te Kortemark op 1 maart 2026.

Juridisch kader

- De nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26-05-1989, inzonderheid op artikel 135, §2, ingevoegd bij de wet van 27-05-1989 en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27-05-1989 en gewijzigd bij het K.B. van 30-05-1989.
- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22-12-2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het K.B. van 16-03-1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het K.B. van 30-12-1982.
- Het K.B. van 01-12-1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de K.B.'s van 23-06-1978, 25-11-1980, 08-04-1983, 01-06-1984, 25-03-1987, 17-09-1988, 20-07-1990, 28-01-1991 en 18-03-1991.
- Het M.B. van 11-10-1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald gewijzigd bij de M.B.'s van 08-12-1977, 23-06-1978, 14-12-1979, 25-11-1980, 11-04-1983, 01-06-1984, 17-09-1988, 20-07-1990, 01-02-1991, 11-03-1991 en 27-06-1991.

Besluit

Artikel 1: Op 01-03-2026 van 12u30 uur tot 17u30 uur is het verboden stil te staan en te parkeren in volgende straten of straatgedeelten:

- Zarren-Lindestraat, gedeelte tussen het kruispunt met de N36 en de Mollestraat;
- Mollestraat, gedeelte tussen het kruispunt met de Klerkenstraat en de Zarren-Lindestraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden fig. E3.

Artikel 2: Op 01-03-2026 van 13u00 uur tot 17u30 uur is het verkeer verboden voor iedere bestuurder in volgende straten of straatgedeelten:

- Esenstraat, gedeelte tussen de grens met Diksmuide en de Klerkenstraat, voor het verkeer rijdende in de richting Klerkenstraat;
- Klerkenstraat, gedeelte tussen de Esenstraat en de Mollestraat, voor het verkeer rijdende in de richting Mollestraat;
- Mollestraat, gedeelte tussen de Klerkenstraat en de Zarren-Lindestraat, voor het verkeer rijdende in de richting Zarren-Lindestraat;
- Zarren-Lindestraat, gedeelte tussen de Mollestraat en de Roeselarestraat, voor het verkeer rijdende in de richting Roeselarestraat;
- Roeselarestraat, voor het verkeer rijdende in de richting van Staden.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden fig. C1 en F19.

Artikel 3: De bewoners en/of bedrijven van de straten waar een verkeerswijziging wordt ingesteld moeten schriftelijk in kennis gesteld worden minimum 1 week op voorhand.

Artikel 4: De nodige verkeersborden zullen geplaatst worden overeenkomstig de wettelijke bepalingen terzake.

Artikel 5: Overtredingen zullen met politiestraffen worden bestraft.

Artikel 6: De bekendmaking zal geschieden overeenkomstig het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22-12-2017.

Artikel 7: Afschrift van dit besluit zal aan De Lijn en de inrichter worden toegestuurd.

Aldus gedaan in zitting van 10 februari 2026.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur,
Sara De Meyer

Burgemeester,
Karolien Damman
