



**Aanwezig:** Karolien Damman, Burgemeester  
Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Schepenen  
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

**Verontschuldigd:** Stefaan Vercooren, Eerste Schepen

**Afwezig:**

---

### **Gitsstraat - aanvullend verkeersreglement.**

#### Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 20-03-2024 de verrekening 1 - bijkomende wegversmallingen: weginfrastructuur 2019-2024 goedgekeurd.
- In de Gitsstraat ter hoogte van huisnummer 41 wordt er een wegversmalling voorzien.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Gitsstraat moet hiervoor worden aangepast.

#### Relevante documenten

- Collegebeslissing van 20-03-2024 houdende de goedkeuring van de verrekening 1 - bijkomende wegversmallingen: weginfrastructuur 2019-2024.
- Gemeenteraadsbeslissing van 09-03-2015 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Gitsstraat.
- Gemeenteraadsbeslissing van 18-12-2023 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

#### Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16-03-1968.
- Het koninklijk besluit van 01-12-1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11-10-1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16-05-2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23-01-2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 03-04-2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24-06-1988.

- Het decreet over het lokaal bestuur van 22-12-2017.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Gitsstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 09-03-2015.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

## Besluit

### Artikel 1:

#### Op de Gitsstraat:

- vanaf huisnummer 5 in de richting van de Staatsbaan (N35);
- vanaf huisnummer 12 in de richting van de Leperstraat;

#### geldt:

- het parkeren is verboden;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.

#### Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc

### Artikel 2:

#### Op de Gitsstraat ter hoogte van:

- het kruispunt met de Leperstraat;
- het kruispunt met de Oude Zeedijkstraat;

#### geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

#### Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

### Artikel 3:

#### Op de Gitsstraat van het kruispunt met de Leperstraat tot de grensscheiding met de gemeente Hooglede-Gits aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

#### Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

### Artikel 4:

#### Op de Gitsstraat van het einde van de bebouwde kom tot de grensscheiding met de gemeente Hooglede-Gits in beide richtingen geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

#### Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

#### Artikel 5:

Op de Gitsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Staatsbaan (N35) geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

#### Artikel 6:

Op de Gitsstraat ter hoogte van:

- huisnummer 20;
- huisnummer 13;

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

#### Artikel 7:

Op de Gitsstraat ter hoogte van huisnummer 13 geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

#### Artikel 8:

Op de Gitsstraat van 5 meter voor het kruispunt met de Ieperstraat tot 5 meter na het kruispunt met de Oude Zeedijkstraat geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

#### Artikel 9:

Op de Gitsstraat ter hoogte van huisnummer 41 geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Gitsstraat ter hoogte van huisnummer 41 geldt:

- de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 10:

Op de Gitsstraat ter hoogte van huisnummer 41 geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 11:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer van de Gitsstraat worden opgeheven;

Artikel 12:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 08 mei 2024.

Namens het schepencollege:

—  
Algemeen Directeur,  
Sara De Meyer  
—

—  
Burgemeester,  
Karolien Damman  
—