



Aanwezig: Karolien Damman, Burgemeester
Lynn Vermote, Jan Stoens, Toon Vancoillie, Christine Logghe, Schepenen
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Koen Decleir, Tweede Schepen

Afwezig: /

Molenstraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Naar aanleiding van aanhoudende parkeerproblemen in de Molenstraat wordt een parkeer- en stilstaand verbod ingevoerd. Deze maatregel heeft tot doel de verkeersveiligheid te verhogen en een vlotte verkeersafwikkeling te waarborgen.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Molenstraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Collegebeslissing van 19 juni 2024 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Molenstraat.
- Gemeenteraadsbeslissing van 23 december 2024 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen.
- Foto locatie

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Molenstraat, goedgekeurd door het college in zitting van 19 juni 2024.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Besluit

Artikel 1: Op de Molenstraat vanaf het kruispunt met de Stadenstraat over een lengte van 3 meter geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 2: Op de Molenstraat vanaf het kruispunt met de Stadenstraat voor een lengte van 10 meter, aan de kant van de onpare huisnummers, geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 3: Op de Molenstraat ter hoogte van:

- het kruispunt met de Zarren-Lindestraat;
- het kruispunt met de Stadenstraat;

geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 4: Op de Molenstraat ter hoogte van:

- huisnummer 3;
- het kruispunt met de Stadenstraat;

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 5: Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 16, kant van de pare huisnummers, ongeveer 4 meter richting kruispunt Koordhoekstraat, geldt:

- bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 6: Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 7, langs de kant van de pare huisnummers, geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 7: In het gebied Molenstraat, enkele meters voor het kruispunt met de Stadenstraat, richting Stadenstraat, geldt:

- de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
- ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 8: Op de Molenstraat van huisnummer 8 tot huisnummer 16 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 9: Op de Molenstraat:

- van het kruispunt met de Koordhoekstraat tot huisnummer 26 in beide richtingen;
- van het kruispunt met de Zarren-Lindestraat tot huisnummer 30 in beide richtingen;

geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;
- de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- C7
- GIV

Artikel 10: Op de Molenstraat van huisnummer 26 tot huisnummer 30 geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11

Artikel 11: Op de Molenstraat, ter hoogte van huisnummer 2, geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b

Artikel 12: Op de Molenstraat aan de kant van de onpare huisnummers vanaf het kruispunt met de Koordhoekstraat tot aan de perceelsgrens 1 en 3 geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

Artikel 13: Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer van de Molenstraat worden opgeheven.

Artikel 14: Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 11 augustus 2026.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur,
Sara De Meyer

Burgemeester,
Karolien Damman
