



**Aanwezig:** Koen Declair, Voorzitter gemeenteraad  
Karolien Damman, Burgemeester  
Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Schepenen  
Marc Vulsteke, Luc Vandermeersch, Ronny Vierstraete, Jelle Vercoutere, Paul Kimpe, Birger Debacker, Jan Stoens, Dries Uyttenhove, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Tim Deweerdt, Veerle Vanslembrouck, Gemeenteraadsleden  
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

**Verontschuldigd:** Mark Pollentier, Raadslid

**Afwezig:**

---

OPENBARE ZITTING  
GR/2023/024

### **Koordhoekstraat - aanvullend verkeersreglement.**

#### Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 30 november 2022 beslist om speedpedelecs overal toe te laten in straten waar de fiets is toegelaten.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Koordhoekstraat moet hiervoor worden aangepast.

#### Relevante documenten

- Collegebeslissing dd. 30 november 2022 houdende de uitwerking van het mobiliteitsplan - thema's laadinfrastructuur E-voertuigen en speedpedelecs.
- Gemeenteraadsbeslissing dd. 8 november 2021 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Koordhoekstraat.

#### Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Het aanvullend verkeersreglement van de Koordhoekstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 8 november 2021.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Publieke stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### Besluit

Artikel 1:

Op de Koordhoekstraat van het kruispunt met de Molenstraat tot het kruispunt met de Stadenstraat in de richting van de Stadenstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en speedpedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en speedpedelecs mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11;
- verkeersborden F19;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17.

Artikel 2:

Op de Koordhoekstraat ter hoogte van huisnummer 36 geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 3:

Op de Koordhoekstraat:

- vanaf huisnummer 68, buurtweg richting Esenstraat;
- vanaf huisnummer 42, buurtweg richting Zarrenplein;

geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C9.

Artikel 4:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Koordhoekstraat worden opgeheven.

Artikel 5:

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

---

Aldus gedaan in zitting van 26 juni 2023.

Namens de gemeenteraad:

Algemeen Directeur,  
Sara De Meyer

Voorzitter gemeenteraad,  
Koen Declair