

Aanwezig Jan Stoens, Voorzitter Gemeenteraad

Karolien Damman, Burgemeester

Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Schepenen

Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc

Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier, Rita

Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Veerle Vanslebrouck, Tim Deweerdt,

Gemeenteraadsleden

Sara De Meyer, Algemeen Directeur

OPENBAAR

1. Goedkeuring verslag van de zitting van de gemeenteraad dd. 16 november 2020.

Relevante documenten

- Verslag van de gemeenteraad dd. 16 november 2020.
- Audio-opname van de gemeenteraad dd. 16 november 2020 op de website.

Met 18 stemmen voor (Jan Stoens, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier), 5 onthoudingen (Rita Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Veerle Vanslebrouck, Tim Deweerdt)

Besluit:

Artikel 1: Het notulenverslag van de gemeenteraad van 16 november 2020 wordt goedgekeurd.

2. Vaststelling van de wijziging van het meerjarenplan voor 2020-2025_2 door de gemeenteraad voor haar gedeelte.

Relevante documenten


- Het ontwerp van wijziging van het meerjarenplan voor 2020-2025_2

Juridisch kader

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur;
- Het Provinciedecreet van 9 december 2005;

- Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen (BVR BBC);
- Het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen (MB BBC).
- Omzendbrief KBBJ/ABB 2020/3 van 18/09/2020

Financiële implicaties

M2: Staat van het financieel evenwicht						
 kortemark op jouw ritme	Referentie dossier: MJPA 2 2020-2025					2020-2025
	Journaalvolgnummers: Budg. 37077					
	Gemeente en OCMW (0207.532.488)					Algemeen directeur: Sara De Meyer
	Stationsstraat 68, 8610 Kortemark					Financieel directeur: Hans Cromhecke
Budgettair resultaat	2020	2021	2022	2023	2024	2025
I. Exploitatiesaldo	3.449.560	2.574.141	2.563.818	2.844.906	3.009.557	3.286.977
a. Ontvangsten	19.032.660	18.300.375	18.491.192	18.882.770	19.255.032	19.640.379
b. Uitgaven	15.573.100	15.726.234	15.927.374	16.037.864	16.245.475	16.353.402
II. Investeringsaldo	-4.293.174	-6.894.700	-520.405	-4.909.500	-222.000	-372.000
a. Ontvangsten	331.084	580.300	2.747.595	596.000	596.000	286.000
b. Uitgaven	4.624.258	7.475.000	3.268.000	5.505.500	808.000	658.000
III. Saldo exploitatie en investeringen	-843.614	-4.320.559	2.043.413	-2.064.594	2.787.557	2.914.977
IV. Financieringsaldo	786.070	1.233.802	-2.013.893	2.279.214	-2.209.548	-2.013.430
a. Ontvangsten	2.649.766	3.274.230	50.085	4.300.257	46.500	46.500
b. Uitgaven	2.063.696	2.040.428	2.063.978	2.021.043	2.256.048	2.059.930
V. Budgettair resultaat van het boekjaar	-57.544	-3.086.757	29.520	214.620	578.009	901.547
VI. Gecumuleerd budgettair resultaat vorig boekjaar	3.219.436	3.161.893	75.135	104.655	319.275	897.284
a. Op basis van meerjarenplan vorig boekjaar	3.219.436	3.161.893	75.135	104.655	319.275	897.284
VII. Gecumuleerd budgettair resultaat	3.161.893	75.135	104.655	319.275	897.284	1.798.831
IX. Beschikbaar budgettair resultaat	3.161.893	75.135	104.655	319.275	897.284	1.798.831

Autofinancieringsmarge	2020	2021	2022	2023	2024	2025
I. Exploitatiesaldo	3.449.560	2.574.141	2.563.818	2.844.906	3.009.557	3.286.977
II. Netto periodieke aflossingen	2.013.930	1.866.198	2.013.893	1.970.786	2.209.548	2.013.430
a. Periodieke aflossingen conform de verbintenissen	2.063.696	2.040.428	2.063.978	2.021.043	2.256.048	2.059.930
b. Periodieke terugvordering leningen	49.766	174.230	50.085	50.257	46.500	46.500
IV. Autofinancieringsmarge	1.435.630	707.943	549.925	874.120	800.009	1.273.547

Met 18 stemmen voor (Jan Stoens, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier), 1 stem tegen (Mark Pollentier), 4 onthoudingen (Rita Tyvaert, Steven Provoost, Veerle Vanslembrouck, Tim Deweerdt)

Besluit:

Artikel 1: De gemeenteraad stelt de wijziging van het meerjarenplan voor 2020-2025 voor haar gedeelte vast.

Artikel 2: Deze vaststelling wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website. Deze publicatie wordt digitaal gerapporteerd aan de toezichthoudende overheid.

3. Vaststelling door de gemeenteraad van de wijziging van het meerjarenplan voor 2020-2025_2 goedkeuring voor het gedeelte OCMW.


Relevante documenten

- Het ontwerp van wijziging van het meerjarenplan voor 2020-2025_2

Juridisch kader

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur;
- Het Provinciedecreet van 9 december 2005;
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen (BVR BBC);
- Het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen (MB BBC).
- Omzendbrief KBBJ/ABB 2020/3 van 18/09/2020

Financiële implicaties

 M2: Staat van het financieel evenwicht		2020-2025				
Referentie dossier: MJPA 2 2020-2025						
Journaalvolgnommern: Budg. 37077						
Gemeente en OCMW (0207.532.488)		Algemeen directeur: Sara De Meyer				
Stationsstraat 68, 8610 Kortemark		Financieel directeur: Hans Cromhecke				
Budgettair resultaat	2020	2021	2022	2023	2024	2025
I. Exploitatiesaldo	3.449.560	2.574.141	2.563.818	2.844.906	3.009.557	3.286.977
a. Ontvangsten	19.022.460	18.300.375	18.481.192	18.882.770	19.255.032	19.640.379
b. Uitgaven	15.573.100	15.726.234	15.927.374	16.037.864	16.245.475	16.353.402
II. Investeringsaldo	-4.293.174	-6.894.700	-520.405	-4.909.500	-222.000	-372.000
a. Ontvangsten	331.084	580.300	2.747.595	596.000	586.000	286.000
b. Uitgaven	4.624.258	7.475.000	3.268.000	5.505.500	808.000	658.000
III. Saldo exploitatie en investeringen	-843.614	-4.320.559	2.043.413	-2.064.594	2.787.557	2.914.977
IV. Financieringsaldo	786.070	1.233.802	-2.013.893	2.279.214	-2.209.548	-2.013.430
a. Ontvangsten	2.849.766	3.274.230	50.085	4.300.257	46.500	46.500
b. Uitgaven	2.063.696	2.040.428	2.063.978	2.021.043	2.256.048	2.059.930
V. Budgettair resultaat van het boekjaar	-57.544	-3.086.757	29.520	214.620	578.009	901.547
VI. Gecumuleerd budgettair resultaat vorig boekjaar	3.219.436	3.161.893	75.135	104.655	319.275	897.284
a. Op basis van meerjarenplan vorig boekjaar	3.219.436	3.161.893	75.135	104.655	319.275	897.284
VII. Gecumuleerd budgettair resultaat	3.161.893	75.135	104.655	319.275	897.284	1.798.831
IX. Beschikbaar budgettair resultaat	3.161.893	75.135	104.655	319.275	897.284	1.798.831

Autofinancieringsmarge	2020	2021	2022	2023	2024	2025
I. Exploitatiesaldo	3.449.560	2.574.141	2.563.818	2.844.906	3.009.557	3.286.977
II. Netto periodieke aflossingen	2.013.930	1.866.198	2.013.893	1.970.786	2.209.548	2.013.430
a. Periodieke aflossingen conform de verbintenissen	2.063.696	2.040.428	2.063.978	2.021.043	2.256.048	2.059.930
b. Periodieke terugvordering leningen	49.766	174.230	50.085	50.257	46.500	46.500
IV. Autofinancieringsmarge	1.435.630	707.943	549.925	874.120	800.009	1.273.547

Met 18 stemmen voor (Jan Stoens, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier, 1 stem tegen (Mark Pollentier), 4 onthoudingen (Rita Tyvaert, Steven Provoost, Veerle Vanslembrouck, Tim Deweerdt)

Besluit:

Artikel 1: De gemeenteraad keurt de wijziging van het meerjarenplan voor 2020-2025_2 dat vastgesteld werd door de OCMW raad voor haar gedeelte goed.

Artikel 2: Deze vaststelling wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website. Deze publicatie wordt digitaal gerapporteerd aan de toezichhoudende overheid.

4. Goedkeuring lijst toelagen 2021.

Aanleiding, feiten en context

- Jaarlijks wordt de lijst van de toelagen voorgelegd aan de raad.

Relevante documenten

- lijst toelagen

Juridisch kader

- Het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, dat in werking treedt vanaf 01/01/2019.
- De wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Met 18 stemmen voor (Jan Stoens, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier), 5 onthoudingen (Rita Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Veerle Vanslembrouck, Tim Deweerdt)

Besluit:

Artikel 1 : De gemeenteraad keurt de lijst van toelagen voor 2021 goed.

5. Goedkeuring dotatie politiezone 2021.

Aanleiding, feiten en context

- Jaarlijks stelt de gemeenteraad de dotatie vast voor het lopende dienstjaar.
- Er is een afspraak binnen het politiecollege om de dotatie jaarlijks met 2% te verhogen in de periode 2020-2025

Juridisch kader

- De Wet van 7 december 1998 tot de organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus - artikel 34.
- Artikel 241 en gedeeltelijk Titel VI, Hoofdstukken 1 en 2 Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ARPC - het Koninklijk Besluit van 5 september 2001 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de lokale politie.

- De Ministeriële omzendbrief PLP 57 van 21 november 2018 betreffende de onderrichtingen voor het opstellen van de politiebegroting voor 2019 ten behoeve van de politiezones

Financiële implicaties

• Kredieten zijn voorzien in het ontwerp meerjarenplan 2020_2025 0400-00/GBB-FD/649400 Met 19 stemmen voor (Jan Stoens, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier, Tim Deweerdt), 4 onthoudingen (Rita Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Veerle Vanslembrouck)

Besluit:

Artikel 1: De Gemeenteraad keurt een gewone dotatie goed van 1.133.812 euro voor de politiezone Polder voor het begrotingsjaar 2021.

Artikel 2: De Gemeenteraad beslist om dit besluit digitaal over te maken aan de hogere overheid en aan de politiezone Polder.

6. Goedkeuren retributiereglement - deelfietsen station Kortemark

Aanleiding, feiten en context

- De gemeente Kortemark wenst haar stationsomgeving uit te bouwen tot een centraal mobipunt voor de gemeente. Een mobipunt biedt de mogelijkheden aan de gebruiker om makkelijk over te schakelen van één vervoersmiddel op een ander middel. Een mobipunt biedt naast verschillende vervoersmodi ook andere diensten aan en een sociaal ontmoetingspunt. De gemeente heeft ook een samenwerking uitgebouwd met 2 sociale organisaties om meer leven te brengen in de stationshub. De sociale organisaties zullen activiteiten uitbouwen in het stationsgebouw.
- Naast de treinverbinding De Panne – Lichtervelde – Gent passeren ook diverse busverbindingen en de belbus aan het station. In het station bevinden zich ook fietsenstallingen voor gebruikers met de eigen fiets. Om een goed werkende hub uit te bouwen, is het ook belangrijk andere vervoersmiddelen aan te bieden aan pendelaars of toeristen. Deelfietsen aanbieden biedt een interessante aanvulling aan dit aanbod aan vervoersmodi. Reizigers met trein of bus kunnen the last mile afleggen met een deelfiets die ze tijdelijk kunnen gebruiken en na hun rit terugzetten in het station.
- Er werd prijs gevraagd aan verschillende fietshandelaars voor de aankoop van 3 fietsen, 7 E-bikes en 3 reservebatterij. De fietshandelaar zal tevens instaan voor het onderhoud van de fietsen. De gemeente Kortemark heeft de firma Claerhout aangesteld.
- De gemeente heeft nog geen budget gependend van de subsidie Stronger Combined, dit is een Europees project dat zich richt op het combineren van vervoersstromen op het

platteland. Voor de gemeente Kortemark werd een budget van 39.450€ voorzien.

- De opstart voor het aanbieden van deelfietsen aan het station was voorzien in april 2020. Door de corona-crisis zijn de fietsen later geleverd. De slimme sloten moeten nog geleverd en geïnstalleerd worden.
- Het gebruik/ontlenen van de fietsen moet nog bepaald worden door het bestuur.
 - De kostprijs van de slimme sloten bedraagt 18€ excl. btw per fiets per maand - 2.160€ excl. btw per jaar.
 - Aangezien de gemeente de sloten huurt bij Mobit kan het bestuur zelf de prijs voor het gebruik/ontlenen van de fietsen bepalen.
 - Iedere gebruiker moet, naast het downloaden van de app, zich registreren en een éénmalige kost van 29€ betalen aan Mobit. Wanneer men zich uitschrijft wordt dit bedrag teruggestort. De waarborg zorgt er voor dat iedereen op een correcte manier omgaat met de fietsen zodat iedere gebruiker steeds kan beschikken over een goed werkende fiets.
- Om het gemakkelijk te maken voor de gebruiker wordt de rit betaald met een tegoed in de Wallet. Na elke rit wordt het verschuldigde bedrag automatisch in mindering gebracht van het tegoed. Als het tegoed onverwacht op is, kan je nog over 3 ritten van maximum 20 minuten beschikken, deze worden dan verrekend wanneer het tegoed opnieuw wordt aangevuld.
- De deelfietsen werken met een Back2One systeem, dit wil zeggen dat ze na gebruik ook telkens naar het station moeten worden terug gebracht. Als de fiets op een andere locatie wordt achtergelaten, zal de gebruiker een boete krijgen van 10€. De boete wordt afgetrokken van de wallet en/of de waarborg.
- Via de software van de slimme sloten, kan gemonitord worden hoe frequent de fietsen gebruikt worden, waar de fietsen het meest gebruikt worden, welke defecten het meest voorkomen, etc. Dit zorgt er voor dat er zicht is op de behoeften en problemen bij gebruikers. En dit kan eventueel leiden tot het uitbreiden van de parkeerlocaties.
- Als er een probleem is met een fiets dan kan je dit doorgeven via de app. De fietsenhandelaar wordt hier automatisch over ingelicht. Tijdens de eerste twee jaren van het project wordt er gewerkt met een pechverhelping, dit wordt aangeboden via de fietsenhandelaar.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur d.d. 22/12/2017, ingezonderd art 40-41.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Enig artikel: de gemeenteraad beslist om volgende retributies toe te passen voor het gebruik/ontlenen van de deelfietsen:

- Ontlenen per dag: 1 euro
- Niet terugbrengen van de fiets : 10 euro

7. Goedkeuring - Reglement betreffende het beperken van de geldigheidsduur van het conformiteitsattest voor huurwoningen

Aanleiding, feiten en context

- Het conformiteitsattest is een officiële verklaring dat de woning voldoet aan de opgelegde veiligheids-, gezondheids- en woonkwaliteitsnormen volgens de Vlaamse Wooncode.
- Vanaf 2021 is voor woningkwaliteit het optimalisatiedecreet van 29 maart 2019 en het besluit van de Vlaamse regering van 24 mei 2019 betreffende de woningkwaliteitsbewaking van toepassing. Hierin wordt beschreven op welke wijze een conformiteitsonderzoek wordt uitgevoerd. In een technisch verslag worden gebreken geciteerd in drie verschillende categorieën. Categorie I zijn kleine of lichte gebreken, categorie II zijn ernstige gebreken die leiden tot ongeschiktheid van een woning en categorie III zijn ernstige gebreken die mensonwaardige levensomstandigheden veroorzaken of die een direct gevaar vormen voor de veiligheid of de gezondheid van de bewoners. Deze derde categorie kan aanleiding geven tot het onbewoonbaar verklaren van de woning. Vanaf 7 kleine of lichte gebreken kan een woning ongeschikt verklaard worden.
- Het conformiteitsattest is in principe 10 jaar geldig vanaf de afgifte ervan. Deze termijn kan door de gemeenteraad worden beperkt.
- De regelgeving rond woningkwaliteit wijzigt evenwel snel waardoor woningen met een conformiteitsattest mogelijk niet voldoen aan de meest recente normen. Om de verbetering van de woningkwaliteit van het woningpatrimonium in de gemeente te stimuleren wordt voorgesteld om de geldigheidsduur van het conformiteitsattest in bepaalde situaties te beperken tot 5 jaar of tot 31 december 2022. Dit moet de eigenaars (en verhuurders) ertoe aanzetten om de kwaliteit van de woningen op peil te houden.
- Toelichting voorstel: De geldigheidsduur wordt beperkt tot 5 jaar bij een licht gebrek op vlak van vocht. Vochtproblemen kunnen snel erger worden waardoor dit een ernstig gebrek kan worden dat leidt tot ongeschiktheid. Ook bij meerdere lichte gebreken (4-6) wordt het CA beperkt in de tijd. Vanaf 2023 worden de normen voor beglazing strenger. Voor woningen die niet voldoen aan deze toekomstige regelgeving, geldt het CA slechts tot 31 december 2022.
- Binnen het subsidiedossier "intergemeentelijk samenwerken wonen", goedgekeurd op de gemeenteraad dd. 20/05/2019, heeft de gemeente zicht geëngageerd om de aanvullende activiteit AA 2_3 "De gemeente stelt een verordening vast waarbij de geldigheidsduur van het conformiteitsattest beperkt wordt, past de verordening toe en volgt dergelijke conformiteitsattesten op" op gemeentelijk niveau uit te werken.

Relevante documenten

- Subsidiedossier "intergemeentelijke samenwerking wonen", WoonWinkel West (2020-2025), goedgekeurd door de gemeenteraad dd. 20/05/2019
- Verslag van het woonoverleg van 14 oktober 2020

Juridisch kader

- Het decreet over het lokaal bestuur.
- De nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 135, § 2.
- Het decreet van 15 juli 1997 houdende de Vlaamse wooncode, inzonderheid artikel 10, eerste lid, 5°.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 12 juli 2013 betreffende de kwaliteits- en veiligheidsnormen voor woningen.
- Het optimalisatiedecreet van 29 maart 2019

- Het besluit van de Vlaamse regering van 24 mei 2019 betreffende de woningkwaliteitsbewaking.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 8 juli 2016 houdende subsidiëring van intergemeentelijke projecten ter ondersteuning van het lokaal woonbeleid.

Met 22 stemmen voor (Jan Stoens, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Veerle Vanslembrouck, Tim Deweerdt), 1 onthouding (Mark Pollentier)

Besluit:

Artikel 1 : Het conformiteitsattest heeft een geldigheidsduur van 10 jaar, behalve in de volgende gevallen wordt ze ingeperkt :

- a) tot 5 jaar :
 - bij een licht gebrek op het vlak van vocht;
 - bij 4 tot 6 lichte gebreken
- b) tot 31 december 2022, wanneer niet voldaan is aan de verplichting van dubbele beglazing die van toepassing is vanaf 1 januari 2023.

Artikel 2 : Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2021.

Artikel 3: De geldigheidsduur van de conformiteitsattesten aangevraagd en/of afgeleverd voor de inwerkingtreding van deze verordening, blijft ongewijzigd.

Artikel 4: Deze beslissing wordt opgenomen in de lijst van besluiten van de gemeenteraad en zal ook afzonderlijk door de burgemeester worden gepubliceerd via de webtoepassing van de gemeente, met vermelding van zowel de datum waarop de beslissing werd genomen als de datum waarop de beslissing via de webtoepassing werd bekendgemaakt. De bekendmaking en de datum van bekendmaking zullen moeten blijken uit de aantekening in een speciaal daartoe gehouden register.

Artikel 5: Een afschrift van deze beslissing wordt bezorgd aan:

- WoonWinkel West, Woumenweg 100, 8600 Diksmuide, via info@woonwinkelwest.be;
- het meldpunt Woningkwaliteit regio West van het Agentschap Wonen-Vlaanderen, via woningkwaliteit.west@vlaanderen.be.

8. Intrekking van de beslissing van de gemeenteraad d.d. 21/10/2019 inzake de Inbreng 'verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen', goedkeuring aanbod openbare verlichting door de distributienetbeheerder Infrac West en kennisneming bijhorend reglement en intrekking van de beslissing van de gemeenteraad d.d. 05/10/2020 betreffende goedkeuring bijhorende notariële akte

Aanleiding, feiten en context

- De gemeente Kortemark neemt voor de activiteit distributienetbeheer elektriciteit deel aan de opdrachthoudende vereniging INFRA X WEST.
- Sinds eind 2004 behoren de openbare verlichtingsnetten en -aansluitingen tot de eigendom van de distributienetbeheerders. De exploitatie van de openbare verlichting maakt als openbaredienstverplichting deel uit van de activiteit 'Netbeheer elektriciteit'. De

exploitatiekosten, met uitzondering van de materiaalkosten hieraan verbonden, kunnen hierdoor worden opgenomen in het distributienettarief.

- De activiteiten met betrekking tot de openbare verlichting die niet onder deze openbare dienstverplichting vallen (bv. renovatiewerken), worden beschouwd als een nevenactiviteit. Dit is een niet-gereguleerde activiteit waarvoor een vergoeding aan kostende prijs wordt aangerekend aan de deelnemers.
- De deelnemers van INFRAX WEST hebben in 2004 naar aanleiding van de overname (aankoop) door de distributienetbeheerder van de openbare verlichtingsnetten via gemeenteraadsbesluit de beheersoverdracht rond de activiteit openbare verlichting herbevestigd/beslist. Statutair werd ingeschreven dat deze beheersoverdracht voor de exploitatie van de openbare verlichting geldt voor de volledige duur van de aansluiting en dat de beheersoverdracht voor de nevenactiviteit openbare verlichting steeds herroepbaar is.
- Steden en gemeenten staan voor grote uitdagingen op het vlak van de openbare verlichting, milieu, energiebesparing, kostenefficiëntie en Smart City. Er is de snelle technologische evolutie op het vlak van de verlichtingstoestellen en hun aansturing. Lokale besturen krijgen tal van mogelijkheden om gegevens te verzamelen waarmee ze hun beleid beter kunnen afstemmen op de behoeften en vragen van hun burgers, het lokale bestuur zelf, de overheid en ondernemingen. Daarnaast hebben de lokale besturen zich via de burgemeestersconvenanten geëngageerd tot doelstellingen op het vlak van energie-efficiëntie en CO₂-besparing.
- Als werkmaatschappij voor de netbeheerders in dienst van de lokale besturen wil Fluvius System Operator (hierna 'Fluvius') een actieve ondersteuning aanbieden bij de uitwerking van een beleid op maat op vlak van milieu, verlichting en Smart City-infrastructuur (de netten, steunen en erop geïnstalleerde applicaties).
- Op 21/10/2019 heeft de gemeenteraad de beslissing genomen om de Inbrengh 'verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen', zoals geformuleerd door het aanbod openbare verlichting door de distributienetbeheerder Infrac West goed te keuren.
- Op 01/10/2020 ontvingen we namens Fluvius de boekhoudschema's met de prognose voor de periode 2020-2025. Deze operatie dient verwerkt te worden in het meerjarenplan, conform de ABB-richtlijnen in boekhoudfiche 5110.
Hieruit zijn er evenwel een aantal nieuwe zaken aan het oppervlakte gekomen die ons nopen de beslissing van 21/10/2019 terug in te trekken :

1) De Fluvius transactie 'Licht als dienst' is een langdurende overeenkomst, waarbij nagenoeg alle economische voordelen en risico's bij de gemeenten liggen en de lasten gespreid over de duur van de overeenkomst in periodieke schijven door de gemeenten worden betaald. Het juridisch eigenaarschap is daarbij niet bepalend. Bij de beoordeling van een overeenkomst is het principe 'substance over form'. Deze overeenkomst moet dus gekwalificeerd worden als financiële lease. In het scenario "financiële lease" vormt een deel van de jaarlijkse vergoeding die Fluvius aanreket een aflossing van de leasingschuld. Die aflossing weegt op de netto periodieke aflossingen en daardoor op de AFM.

2) Het boekhoudschema 5110 verplicht de gemeente er toe om de overname van de openbare verlichting terug in te boeken als een financiële lease. Voor de gemeente Kortemark betekent dit een toename van de schuld voor een bedrag van 703.814€ en dit

enkel en alleen om de overname van de openbare verlichting te financieren. Dit strookt niet met het huidig prioritair actieplan AP-102 in onze meerjarenplanning "Een verbeterde autofinanciering door een verlaging van de globaal uitstaande schuld".

3) De investeringen van 2020-2025 worden eveneens gefinancierd via een financiële lease. Er is momenteel geen mogelijkheid om deze investeringen te financieren via eigen middelen. Dit betekent opnieuw een verhoging van de AFM en een substantiële verhoging van de schuld.

4) De bedrag van het voordeel vennootschapsbelasting en de verwerking van de BTW problematiek zijn momenteel onduidelijk. Het is opportuun om de definitieve ruling met FOD financiën af te wachten.

5) Wanneer het lokaal bestuur niet instapt in "Licht als dienst" is de evolutie van het dividend veel transparanter. Dit vergemakkelijkt het budgetteren van onze ontvangsten.

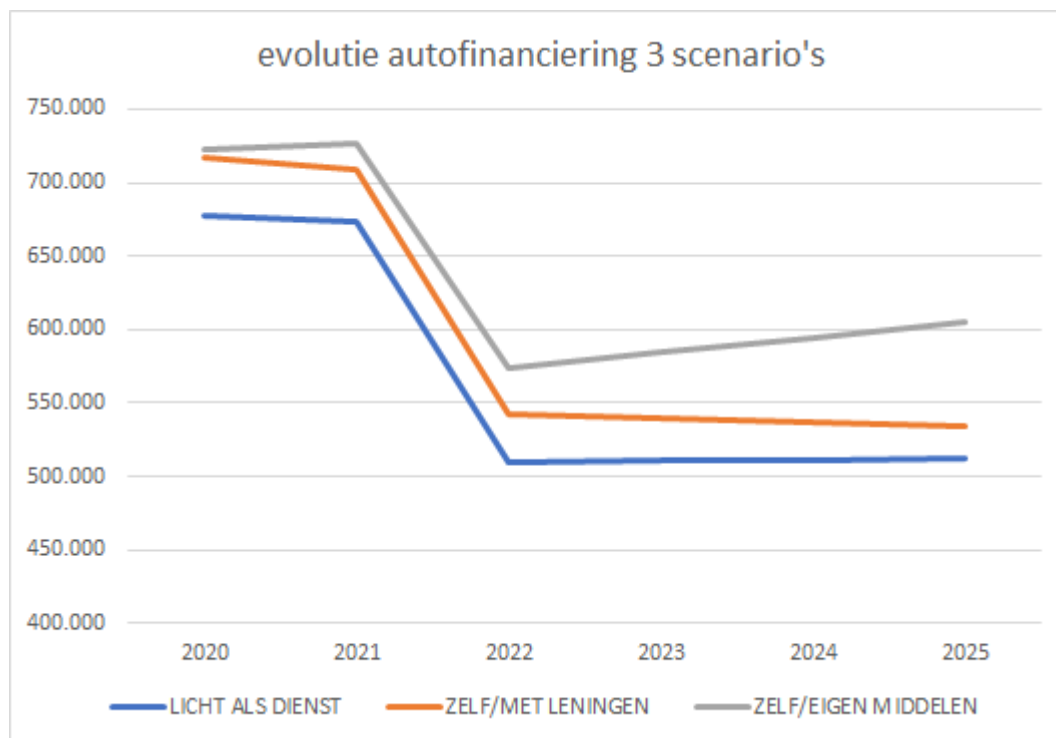
Relevante documenten

- Spreadsheet Fluvius : invloed van "Licht als dienst" op het meerjarenplan.

Juridisch kader

- Decreet over het lokaal bestuur dd. 22 december 2017

Financiële implicaties



Met 21 stemmen voor (Jan Stoens, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn

De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Tim Deweerdt), 2 onthoudingen (Mark Pollentier, Veerle Vanslebrouck)

Besluit:

Artikel 1: De gemeenteraad beslist om de beslissing van 21/10/2019 nopens de inbreng van de openbare verlichting en om de beslissing van 5 oktober 2020 nopens de goedkeuring van de notariële akte houdende formalisering van de inbreng in natura in te trekken.

Artikel 2: De gemeenteraad beslist om de 25% vergoeding in cash terug te betalen

Artikel 3: De gemeenteraad beslist om het college van burgemeester en schepenen te gelasten met het verder onderzoeken van de piste van het project "Licht als dienst" om de doelstellingen op het vlak van energie-efficiëntie en CO₂-besparing zoals beschreven in het burgermeestersconvenant te kunnen realiseren.

9. Het algemeen reglement op de Gemeentelijke Administratieve Sancties. Goedkeuring aanvulling i.v.m. het reglement "ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR TOEGANG & GEBRUIK VAN MOBIT DEELFIETSEN SERVICE".

Aanleiding, feiten en context

- Het is aangewezen om een aantal zaken met betrekking tot het gebruik van deelfietsen op te nemen in het bijzonder deel van het algemeen reglement op de Gemeentelijke Administratieve Sancties. Op die wijze kunnen overtredingen voortaan met een gasboete gesanctioneerd worden.

Relevante documenten

- Het reglement "**ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR TOEGANG & GEBRUIK VAN MOBIT DEELFIETSEN SERVICE**". (zie bepalingen in het beslissend gedeelte)

Juridisch kader

- Het Besluit van de Vlaamse regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II) inzonderheid op bijlage 2.2.1. "Milieukwaliteitsnormen en richtwaarden voor geluid in open lucht";
- De Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid de artikels 119, 119 bis, gewijzigd bij de Wet van 24.06.2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, 133, 134, 134 sexties, ingevoerd bij de Wet van 24.06.2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en 135.
- De Wet van 07.05.2004 en de Wet van 19.07.2013 inzonderheid artikel 36 tot wijziging van de Wet van 08.04.1965 betreffende de jeugdbescherming en de nieuwe gemeentewet.
- De Wet van 17.06.2004 en de Wet van 24.06.2013 tot wijziging van de Nieuwe Gemeentewet.
- De Omzendbrief OOP 30bis van 03.01.2005 aangaande de uitvoering van de wetten van 13.05.1999 tot invoering van gemeentelijke administratieve sancties, van 07.05.2004 tot wijziging van de wet van 08.04.1965 betreffende de jeugdbescherming en de Nieuwe Gemeentewet en van 17.05.2004 tot wijziging van de Nieuwe Gemeentewet.
- Het KB van 17.03.2005 tot vaststelling van de inwerkingtreding van de wet van 17.06.2004 tot wijziging van de Nieuwe Gemeentewet.

- De Wet van 15.05.2007 en latere wijzigingen tot instelling van de functie van gemeenschapswachten, tot instelling van de dienst gemeenschapswachten en tot wijziging van artikel 119 bis van de Nieuwe Gemeentewet.
- De Wet van 25.04.2007 houdende diverse bepalingen, specifiek met betrekking tot artikel 1716 van het Burgerlijk wetboek.
- Het Decreet van 21.12.2007 tot aanvulling van het decreet van 05.04.1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid met een titel XVI toezicht, handhaving en veiligheidsmaatregelen.
- artikel 16.6.3 §1 en §2 van het Decreet Algemeen Milieubeleid (DABM).
- Het algemeen politiereglement van de gemeente Kortemark goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad dd. 12/02/1979 en latere wijzigingen.
- De Wet van 24.06.2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.
- De Wet van 21.12.2013 houdende diverse bepalingen Binnenlandse Zaken, meer bepaald de artikel 132, 133 en 134.
- Het KB van 21.12.2013 tot vaststelling van de minimumvoorwaarden inzake selectie, aanwerving, opleiding en bevoegdheid van de ambtenaren en personeelsleden die bevoegd zijn tot vaststelling van inbreuken die aanleiding kunnen geven tot de oplegging van een gemeentelijke administratieve sanctie.
- Het KB van 21.12.2013 tot vaststelling van de kwalificatie- en onafhankelijkheidsvoorwaarden van de ambtenaar belast met de oplegging van de administratieve geldboete en tot inning van de boetes in uitvoering van de Wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.
- Het KB tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden betreffende het register van de gemeentelijke administratieve sancties ingevoerd bij art. 44 van de Wet van 24.06.2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.
- Het KB van 21.12.2013 tot vaststelling van de nadere voorwaarden en het model van het protocolakkoord in uitvoering van art. 23 van de Wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.
- Het schrijven d.d. 23.12.2013 van mevr. Joëlle Milquet, Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse zaken houdende verduidelijkingen en samenvatting van de Wet van 24.06.2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en zijn uitvoeringsbesluiten.
- het KB van 28.01.2014 houdende de minimumvoorwaarden en modaliteiten voor de bemiddeling in het kader van de Wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.
- Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 met betrekking tot inbreuken stilstaan en parkeren en inbreuken op verkeersborden C3 en F103
- Het decreet over het lokaal bestuur dd. 22 december 2017.

Met 22 stemmen voor (Jan Stoens, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Veerle Vanslembrouck, Tim Deweerdt), 1 onthouding (Mark Pollentier)

Besluit:

Artikel 1: Na artikel 59 van het algemeen reglement op de Gemeentelijke Administratieve Sancties, in concreto, na de inleidende titel van deel 2 "bijzonder deel" wordt **een titel V** ingelast luidende als volgt:

"

ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR TOEGANG & GEBRUIK VAN MOBIT DEELFIETSEN SERVICE

Hoofdstuk 1 — Terminologie.

Artikel 1. Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

1° Deelfiets: een fiets die het gemeentebestuur betalend ter beschikking stelt voor gebruik. De deelfiets is te identificeren aan de hand van de groene kleur en het fietsplaatje waarop staat 'Deel mij!'.

2° Gebruiker: een persoon die gebruikt maakt van een deelfiets.

3° De fietsenstalling: deze bevindt zich aan het station tussen het stationsgebouw en de toiletten. De locatie is aangeduid met een groen kader en er staan een infozuil.

Hoofdstuk 2 — Gebruik.

Artikel 2. Het gemeentebestuur stelt deelfietsen betalend ter beschikking voor vrij gebruik. Het gaat om 3 fietsen en 7 E-bikes.

Artikel 3. Elke volwassen persoon kan gebruik maken van een deelfiets. De deelfietsen zijn niet geschikt voor kinderen. Er mogen geen passagiers op de deelfiets worden vervoerd.

Artikel 4. De gebruiker mag de deelfiets enkel gebruiken op plaatsen waar fietsen is toegestaan. De gebruiker moet steeds de wegcode naleven.

Artikel 5. De gebruiker mag enkel een deelfiets nemen die gestald is in een van de daartoe speciaal voorziene fietsenstallingen. De gebruiker controleert de staat van de deelfiets vóór de ingebruikname. De gebruiker meldt vastgestelde schade en defecten onmiddellijk aan de dienst mobiliteit. Na gebruik moet de deelfiets in een van de daartoe speciaal voorziene fietsenstallingen teruggeplaatst worden.

Artikel 6. Het gemeentebestuur is niet aansprakelijk voor ongevallen tijdens het gebruik van de fiets.

Hoofdstuk 3 — Diefstal en beschadiging.

Artikel 7. De deelfiets blijft steeds eigendom van de gemeente. Niemand mag zich een deelfiets toe-eigenen, doorverkopen of onderverhuren.

Artikel 8. De gebruiker is niet gemachtigd om zelf herstellingen en/of onderhoud uit te voeren aan de deelfiets, of te laten uitvoeren door derden.

Artikel 9. De gebruiker mag geen onderdelen van de deelfiets verwijderen.

Hoofdstuk 4 — Slotbepalingen.

Artikel 10. Het college van burgemeester en schepenen regelt elke situatie die niet voorzien is in dit reglement.

"

Artikel 2: Een afschrift van deze verordening zal conform art. 119 NGW worden overgemaakt in de gebruikelijke vorm aan de deputatie van de provincieraad, aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en aan de griffie van de politierechtbank in West-Vlaanderen en aan de Zonechef politie Polder (5460) te Diksmuide. Ze wordt tevens bekendgemaakt conform het decreet lokaal bestuur.

10. Het algemeen reglement op de Gemeentelijke Administratieve Sancties. Goedkeuring aanvulling i.v.m. het reglement "Het plaatsen en verwijderen van rijwielen op het openbaar domein en op semi-publiek domein(stationsomgeving)".

Aanleiding, feiten en context

- Het reglement werd goedgekeurd in de gemeenteraad van 16/11/2020.
- Het lijkt aangewezen om de bepalingen van dat reglement op te nemen in het bijzonder deel van het algemeen reglement op de Gemeentelijke Administratieve Sancties. Op die wijze kunnen overtredingen voortaan met een gasboete gesanctioneerd worden.

Relevante documenten

- Het reglement "**Het plaatsen en verwijderen van rijwielen op het openbaar domein en op semi-publiek domein(stationsomgeving).**" zoals goedgekeurd in de gemeenteraad van 16/11/2020.

Juridisch kader

- Het Besluit van de Vlaamse regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II) inzonderheid op bijlage 2.2.1. "Milieukwaliteitsnormen en richtwaarden voor geluid in open lucht";
- De Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid de artikels 119, 119 bis, gewijzigd bij de Wet van 24.06.2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, 133, 134, 134 sexties, ingevoerd bij de Wet van 24.06.2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en 135.
- De Wet van 07.05.2004 en de Wet van 19.07.2013 inzonderheid artikel 36 tot wijziging van de Wet van 08.04.1965 betreffende de jeugdbescherming en de nieuwe gemeentewet.
- De Wet van 17.06.2004 en de Wet van 24.06.2013 tot wijziging van de Nieuwe Gemeentewet.
- De Omzendbrief OOP 30bis van 03.01.2005 aangaande de uitvoering van de wetten van 13.05.1999 tot invoering van gemeentelijke administratieve sancties, van 07.05.2004 tot wijziging van de wet van 08.04.1965 betreffende de jeugdbescherming en de Nieuwe Gemeentewet en van 17.05.2004 tot wijziging van de Nieuwe Gemeentewet.
- Het KB van 17.03.2005 tot vaststelling van de inwerkingtreding van de wet van 17.06.2004 tot wijziging van de Nieuwe Gemeentewet.
- De Wet van 15.05.2007 en latere wijzigingen tot instelling van de functie van gemeenschapswachten, tot instelling van de dienst gemeenschapswachten en tot wijziging van artikel 119 bis van de Nieuwe Gemeentewet.
- De Wet van 25.04.2007 houdende diverse bepalingen, specifiek met betrekking tot artikel 1716 van het Burgerlijk wetboek.
- Het Decreet van 21.12.2007 tot aanvulling van het decreet van 05.04.1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid met een titel XVI toezicht, handhaving en veiligheidsmaatregelen.
- artikel 16.6.3 §1 en §2 van het Decreet Algemeen Milieubeleid (DABM).
- Het algemeen politiereglement van de gemeente Kortemark goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad dd. 12/02/1979 en latere wijzigingen.
- De Wet van 24.06.2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.
- De Wet van 21.12.2013 houdende diverse bepalingen Binnenlandse Zaken, meer bepaald de artikel 132, 133 en 134.
- Het KB van 21.12.2013 tot vaststelling van de minimumvoorwaarden inzake selectie, aanwerving, opleiding en bevoegdheid van de ambtenaren en personeelsleden die

bevoegd zijn tot vaststelling van inbreuken die aanleiding kunnen geven tot de oplegging van een gemeentelijke administratieve sanctie.

- Het KB van 21.12.2013 tot vaststelling van de kwalificatie- en onafhankelijkheidsvoorwaarden van de ambtenaar belast met de oplegging van de administratieve geldboete en tot inning van de boetes in uitvoering van de Wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.
- Het KB tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden betreffende het register van de gemeentelijke administratieve sancties ingevoerd bij art. 44 van de Wet van 24.06.2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.
- Het KB van 21.12.2013 tot vaststelling van de nadere voorwaarden en het model van het protocolakkoord in uitvoering van art. 23 van de Wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.
- Het schrijven d.d. 23.12.2013 van mevr. Joëlle Milquet, Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse zaken houdende verduidelijkingen en samenvatting van de Wet van 24.06.2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en zijn uitvoeringsbesluiten.
- het KB van 28.01.2014 houdende de minimumvoorwaarden en modaliteiten voor de bemiddeling in het kader van de Wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.
- Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 met betrekking tot inbreuken stilstaan en parkeren en inbreuken op verkeersborden C3 en F103
- Het decreet over het lokaal bestuur dd. 22 december 2017.

Met 22 stemmen voor (Jan Stoens, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Veerle Vanslembrouck, Tim Deweerdt), 1 onthouding (Mark Pollentier)

Besluit:

Artikel 1: Na artikel 59 van het algemeen reglement op de Gemeentelijke Administratieve Sancties, in concreto, na de inleidende titel van deel 2 "bijzonder deel" wordt **een titel IV** ingelast luidende als volgt:

"

Gemeentelijk reglement m.b.t. "Het plaatsen en verwijderen van rijwielen op het openbaar domein en op semi-publiek domein(stationsomgeving)..

Artikel 1

Voor de toepassing van huidig reglement wordt verstaan onder:

a. Een **rijwiel**:

- elk voertuig met twee of meer wielen, dat wordt voortbewogen door middel van pedalen of van handgrepen door één of meer van de gebruikers en niet met een motor is uitgerust, zoals een fiets, een driewieler of een vierwieler.
- elk voortbewegingstoestel
- een bromfiets klasse A en een bromfiets klasse B

b. Een **wrak**: Een rijwiel dat gelijktijdig voldoet aan de volgende voorwaarden:

- Er ontbreken één of meerdere onderdelen of er zijn één of meerdere onderdelen kapot of verbogen, waardoor het rijtechnisch onvoldoende veilig is;

- Er zijn aanwijzingen dat het rijwiel verwaarloosd is;
 - Het rijwiel lijkt na een eerste schouwing door de bevoegde instanties nog slechts een geringe economische waarde te hebben.
- c. Een **achtergelaten rijwiel (ook wel weesfiets genoemd)**: Een rijwiel dat geen wrak is, doch op het openbaar domein wordt aangetroffen en meer dan 3 weken ongebruikt blijft.
- d. Een **label**: Een label is een door het college van burgemeester en schepenen goedgekeurd stuk papier of textiel met daarop de nodige kentekens en de vermelding van de reden van het labelen.
- e. Een **stalling**: Een al dan niet overdekte structuur of voorziening, bestemd voor het plaatsen of vastmaken van rijwielen, met inbegrip van rekken (constructie bestemd voor één of meer rijwielen te plaatsen, waarbij dat rijwiel voldoende stabiliteit wordt geboden) en fietsparkeerplaatsen (ruimte die nodig is om een rijwiel lang of kort te plaatsen). Deze voorzieningen werden hiertoe door de overheid zelf of met goedkeuring van de overheid geplaatst.
- f. **Bevoegde instanties**: Alle politie- en gemeenteambtenaren zoals bepaald in de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijk administratieve sancties, bijgestaan door daartoe door het college van burgemeester en schepenen aangestelde personen en/of diensten.

Artikel 2

Dit reglement is van toepassing op het openbaar domein van de gemeente Kortemark en op semi-publiek domein zoals de stationsomgeving.

Onverminderd de verplichtingen die voortvloeien uit de verkeersreglementering, moeten rijwielen op het openbaar domein in de daartoe voorziene stallingen worden geplaatst indien deze beschikbaar zijn in de nabije omgeving.

Rijwielen die ingevolge hun vorm of bouw niet in de stallingen kunnen geplaatst worden, moeten (voor zover mogelijk en zonder inname van autoparkeerplaatsen) opgesteld worden onmiddellijk naast de stallingen.

Artikel 3

Wrakken en achtergelaten rijwielen zijn verboden op het openbaar domein, met inbegrip van de stallingen.

Artikel 4

Naar aanleiding van evenementen, onderhoudswerken of andere situaties die dit vereisen, kunnen stallingen op het openbaar domein mits een gemotiveerd besluit van het college van burgemeester en schepenen, tijdelijk buiten gebruik worden gesteld en worden ontruimd door bevoegde instanties. Behoudens bij hoogdringendheid wordt dit besluit minimaal een week vooraf op de daartoe bestemde plaatsen aangekondigd op de door het college van burgemeester en schepenen te bepalen wijze met de vermelding van datum en uur van ontruiming.

Artikel 5

§1. Vermoedelijk achtergelaten rijwielen worden door de bevoegde instanties voorzien van een label. Drie weken na het bevestigen van het label kan het rijwiel door de bevoegde instanties worden weggehaald op kosten en risico van de eigenaar/gebruiker.

Het labelen van fietsen op semi-publiek domein zoals de stationsomgeving grijpt steeds plaats in samenwerking met de NMBS.

§2. Een wrak kan onmiddellijk op kosten en risico van de eigenaar/gebruiker door de bevoegde instanties worden weggehaald en worden verkocht als schroot of vernietigd.

§3. Rijwielen die op datum van de ontruiming zoals bedoeld in artikel 4 worden aangetroffen op de desbetreffende plaatsen, kunnen door de bevoegde instanties onmiddellijk worden weggehaald op kosten en risico van de eigenaar/gebruiker. Bij ontruiming bij hoogdringendheid in het kader van dit artikel gebeurt de weghaling niet op kosten en risico van de eigenaar/gebruiker.

Artikel 6

Met uitzondering van wrakken, zoals omschreven in artikel 1 b., worden alle andere rijwielen die ingevolge bovenstaande bepalingen werden verwijderd, bewaard door de gemeente Kortemark overeenkomstig de geldende regelgeving, thans de Wet van 30 december 1975 betreffende de goederen, buiten particuliere eigendommen gevonden of op de openbare weg geplaatst ter uitvoering van vonnissen tot uitzetting. De locatie van bewaring is in een gemeentelijke eigendom. Bij aanvang van de bewaring :

Indien het om een geregistreerd rijwiel gaat (gelabeld met het rijksregisternummer of met enig ander middel) ontvangt de eigenaar een brief met de nodige informatie. Indien er niet gereageerd wordt, wordt de fiets na drie maanden de eigendom van de gemeente.

De rijwielen die niet geregistreerd zijn, worden steeds gedurende drie maanden bijgehouden. Wordt de fiets gedurende de eerste drie maanden niet opgevraagd en afgehaald, dan wordt deze eigendom van de gemeente.

De eigenaar dient voorafgaand aan het afhalen en meenemen van zijn rijwiel de retributie conform het retributiereglement op technische prestaties, te betalen in de gemeentekas. Op voorlegging van het bewijs van betaling en (voor niet geregistreerde rijwielen enig ander eigendomsbewijs) kan het rijwiel worden afgehaald.

Artikel 7

Behoudens bij onmiddellijke ontruiming bij hoogdringendheid, zoals omschreven in artikel 4, gebeurt het weghalen van rijwielen, met inbegrip van onder meer het losmaken en/of verwijderen van sloten, op kosten en risico van de eigenaar of de gebruiker van het rijwiel, die hiervoor hoofdelijk aansprakelijk zijn. Voor het bewaren van de fietsen is de aansprakelijkheid van de gemeente Kortemark beperkt tot de aansprakelijkheid overeenkomstig de bepalingen van de bewaargeving uit noodzaak. In geen geval kan de gemeente Kortemark of de door haar aangestelde uitvoerders van deze rubriek aansprakelijk worden gesteld voor schade die aan het rijwiel of toebehoren zou zijn toegebracht door de uitvoering van deze rubriek.

"

Artikel 2: Een afschrift van deze verordening zal conform art. 119 NGW worden overgemaakt in de gebruikelijke vorm aan de deputatie van de provincieraad, aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en aan de griffie van de politierechtbank in West-Vlaanderen en aan de Zonechef politie Polder (5460) te Diksmuide. Ze wordt tevens bekendgemaakt conform het decreet lokaal bestuur.

11. Goedkeuren provinciaal reglement West-Vlaanderen Regularity.

Aanleiding, feiten en context

- De organisatie van *regularity* – een variant van de autorally, voor auto's ouder dan 25 jaar – gaat door op de openbare wegen tussen het gewone verkeer. Hiervoor bestaat geen specifieke wetgeving. Weliswaar zijn dit wedstrijden voor beheersing van snelheid en behendigheid. In onze provincie is er bij de organisatoren van regelmatige *regularity events* draagvlak om mee te zorgen voor maximale veiligheid van de toeschouwers en de omwonenden van het rijparcours. Daarom is het opportuun om een uniform veiligheidskader binnen West-Vlaanderen te operationaliseren. Hiervoor heeft de Provincie een ontwerp reglement uitgewerkt. Zo is er een helder, werkbaar kader dat meteen ook onveilige en clandestiene *regularity's* in onze provincie aan banden legt. Het opzet is dat dit algemeen reglement wordt onderschreven door de federaties, de organisatoren van de *regularity's* en tevens door de West-Vlaamse burgemeesters.

Relevante documenten

- provinciaal reglement West-Vlaanderen Regularity

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2020.

Met 22 stemmen voor (Jan Stoens, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Veerle Vanslembrouck, Tim Deweerdt), 1 onthouding (Mark Pollentier)

Besluit:

Enig artikel: De gemeenteraad onderschrijft het provinciaal reglement West-Vlaanderen over Regularity, zoals toegevoegd in bijlage.

12. Verkaveling Hectaar Sacramentstraat - goedkeuring wegtracé en opgelegde lasten

Aanleiding, feiten en context

- De gemeente Kortemark heeft een aanvraag tot omgevingsvergunning voor het verkavelen van gronden, met dossiernummer OMV_2020121164, ingediend door Hectaar, Westlaan 120, 8800 Roeselare, ontvangen.
- Het betreft een aanvraag tot realisatie van een nieuwe verkaveling, bestaande uit 10 loten bestemd voor de bouw van eengezinswoningen, aan de Sacramentstraat in Kortemark, zoals voorzien op het plan in bijlage.

Relevante documenten

- Een plan met aanduiding van de nieuwe openbare wegenis in de verkaveling aan de Sacramentstraat, in het kader van de omgevingsvergunningsaanvraag met referentienr. OMV_2020121164.
- Bijhorend bestek.
- Bijhorende kostenraming.
- 1 bezwaarschrift, ingediend i.k.v. openbaar onderzoek.

Juridisch kader

1) Wettelijk kader

Gewestplan Diksmuide-Torhout d.d. 5 februari 1979, waarin dit project gelegen is in een woongebied.

Decreet d.d. 25 april 2014 m.b.t. de Omgevingsvergunning, in het bijzonder:

- Art. 31. Als de vergunningsaanvraag wegenwerken omvat waarover de gemeenteraad beslissingsbevoegdheid heeft en de bevoegde overheid, vermeld in artikel 15, oordeelt dat de omgevingsvergunning kan worden verleend, neemt de gemeenteraad een beslissing over de zaak van de wegen voor de bevoegde overheid een beslissing neemt over de aanvraag.

Decreet op de gemeentewegen d.d. 3 mei 2019, in het bijzonder:

- Art. 3. Dit decreet heeft tot doel om de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van de gemeentewegen te vrijwaren en te verbeteren, in het bijzonder om aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit te voldoen.

Om de doelstelling, vermeld in het eerste lid, te realiseren voeren de gemeenten een geïntegreerd beleid, dat onder meer gericht is op:

1° de uitbouw van een veilig wegennet op lokaal niveau;

2° de herwaardering en bescherming van een fijnmazig netwerk van trage wegen, zowel op recreatief als op functioneel vlak.

- Art. 8. Niemand kan een gemeenteweg aanleggen, wijzigen, verplaatsen of opheffen zonder voorafgaande goedkeuring van de gemeenteraad.

- Art. 10. Bij beslissingen over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van gemeentewegen wordt rekening gehouden met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4, en in voorkomend geval met het gemeentelijk beleidskader en afwegingskader, vermeld in artikel 6.

- Art. 11. § 1. De gemeenten leggen de ligging en de breedte van de gemeentewegen op hun grondgebied vast in gemeentelijke rooilijnplannen, ongeacht de eigenaar van de grond.

- Art. 12. § 2. In afwijking van artikel 11 kan de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg met overeenkomstige toepassing van artikel 31 van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning opgenomen worden in een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen of een omgevingsvergunning voor het verkavelen van gronden, voor zover die wijziging past in het kader van de realisatie van de bestemming van de gronden. Die mogelijkheid geldt voor zover het aanvraagdossier een ontwerp van rooilijnplan bevat dat voldoet aan de bij en krachtens dit decreet gestelde eisen op het vlak van de vorm en inhoud van gemeentelijke rooilijnplannen of voor zover het een grafisch plan met aanduiding van de op te heffen rooilijn bevat.

Als de beoogde wijziging, verplaatsing of opheffing betrekking heeft op een gemeentelijk rooilijnplan dat niet in een ruimtelijk uitvoeringsplan is opgenomen, neemt de gemeenteraad eerst een beslissing over het al dan niet wijzigen of opheffen van het gemeentelijk rooilijnplan, alvorens te beslissen over de goedkeuring, vermeld in artikel 31 van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning.

2) **Openbaar Onderzoek**

- De aanvraag werd openbaar gemaakt volgens de regels vermeld in artikel 16 t.e.m. 29 van het besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning.

- Het openbaar onderzoek liep van 12 oktober 2020 t.e.m. 10 november 2020.

- Er werd 1 bezwaarschrift ingediend.

Met 18 stemmen voor (Jan Stoens, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier), 5 onthoudingen (Rita Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Veerle Vanslembrouck, Tim Deweerdt)

Besluit:

Artikel 1: goedkeuring wegtracé

Tracé en aanleg van de openbare wegenis:

De gemeenteraad keurt het tracé en het ontwerp van de nieuwe openbare wegenis in de geplande verkaveling aan de Sacramentstraat, die het voorwerp uitmaakt van de omgevingsvergunningsaanvraag OMV_2020121164, bestaande uit volgende dossierstukken:

1. wegenisontwerp
 2. kostenraming van de werken
 3. bestek
- goed.

Artikel 2: opgelegde lasten

Lasten aanleg wegenis

De verkavelaar moet op zijn kosten instaan voor de volledige aanleg van alle openbaar domein en openbaar groen, conform het hierboven bedoelde wegenisontwerp.

Lasten aanleg nutsvoorzieningen

De verkavelaar moet op zijn kosten instaan voor de aanleg van de riolering en alle nutsvoorzieningen (elektriciteit, aardgas, televisie, telefonie, datacommunicatie, openbaar verlichtingsnet, openbare verlichtingsinstallaties), in overeenstemming met de richtlijnen en het advies van Fluvius, Proximus en De Watergroep terzake.

Het ontwerp van openbare verlichting dient ter goedkeuring aan het college van burgemeester en schepenen te worden voorgelegd.

Eventuele kosten voor de verplaatsing van openbare verlichtingspalen i.f.v. deze verkaveling of de daarin te realiseren gebouwen, vallen ten laste van de verkavelaar.

Inlijving in het openbaar domein

De gronden, in het verkavelingsontwerp aangeduid als openbaar domein en openbaar groen, dienen na de voltooiing van de aanleg van de wegenis en alle nutsvoorzieningen, kosteloos te worden overgedragen aan de gemeente Kortemark. Deze worden ingelijfd in het openbaar domein.

De kosten voor de akte m.b.t. de eigendomsoverdracht van de wegenis aan het openbaar domein vallen ten laste van de verkavelaar.

Verkeerssignalisatie en wegmarkeringen

Verkeerssignalisatie en wegmarkeringen binnen deze nieuwe verkaveling dienen aangebracht te worden, op aangeven van het gemeentebestuur, op kosten van de verkavelaar.

Grootschalig referentiebestand

Conform het GRB-decreet d.d. 16 april 2004 meer bepaald artikelen 13 § 3 en §4 dient door de verkavelaar bij voorlopige oplevering van de wegeniswerken van de verkaveling gelegen t.h.v. de Sacramentstraat in Kortemark een door het AGIV goedgekeurd as-buultplan bezorgd aan de gemeente Kortemark. Is de gemeente niet in het bezit van het door AGIV goedgekeurd as-buultplan dan gaat de voorlopige oplevering niet door.

De opmeting van de nieuwe verkaveling dient aan volgende voorwaarden te voldoen:

- 1) Administratieve voorwaarden:

Voorwerp van de opdracht:

Deelopdracht 1: de terrestrische opmeting van een nieuwe verkaveling in Kortemark en oplevering van een digitaal bestand op basis van deze opmetingen dat bruikbaar is voor het AGIV in het kader van 'bijhouding GRB op basis van as-builtonplannen'.

Deelopdracht 2: de oplevering van een grafisch bestand dat bruikbaar is voor cartografische doeleinden.

2) Technische bepalingen:

Algemeen

De opmetingszone omvat de gehele wegbaan van de nieuwe verkaveling gelegen aan de Sacramentstraat in Kortemark, zoals voorzien in de omgevingsvergunningsaanvraag OMV_2020011048

Deelopdracht 1:

Inhoud van de opdracht

De opdracht houdt de inventarisatie in van de nieuwe verkaveling. Met de inventarisatie wordt bedoeld "alle metingen en handelingen die nodig zijn voor het in kaart brengen van de bestaande toestand van de terreinsituatie in de opdrachtzone(s) conform de specificaties van de volgende GRB-skeletcomponenten:

- GRB-Basis, laatste versie
- GRB-Detail, laatste versie
- GRB-skeletoptie Water- en Rioolbeheer, laatste versie
- GRB-skeletoptie Wegbeheer, laatste versie
- GRB-skeletoptie Virtuele Grenzen, laatste versie

Deze specificaties zijn beschikbaar via volgende link: <https://www.agiv.be/producten/grb/meer-over/grb-skelet/nieuwe-skeletspecificaties/documenten-templates-en-voorbeelden>

Deze specificaties houden onder meer in dat:

de opmeting gebeurt in Lambert 72 (BEREF2003) en TAW. Er wordt voor GPS-metingen gebruik gemaakt van de FLEPOS-dienstverlening. GPS-metingen worden uitgevoerd conform de aanbeveling A-GIS-VL-008-1.4 voor het uitvoeren van GPS-metingen met behulp van FLEPOS. Deze aanbeveling is beschikbaar via volgende link

<https://www.agiv.be/producten/flepos/meer-over/ondersteuning/aanbev-gps-metingen-flepos> de opmeting gebeurt rekening houdende met de GRB-objectencatalogus. Elke DXF-layer is in detail gespecificeerd op vlak van definitie, meetcriteria, voorwaarden, geometrie en kwaliteit.

De meetopdracht gebeurt in 2D.

De opmeting resulteert in een DXF-bestand. Het DXF-bestand voldoet aan de specificaties die in de GRB-Basis vermeld staan.

Het te leveren DXF-bestand bevat geen DXF-layers voor wat betreft de DXF-layers vermeld in GRB-skeletoptie Virtuele Grenzen, laatste versie met uitzondering van de layers VAB, VAW1, VBL, VED, VOI, VOZ, VRL1 en VRL2.

De controle van de opmeting zal gebeuren conform de specificaties kwaliteitscontrole GRB-basis die beschikbaar zijn op <https://www.agiv.be/~media/agiv/producten/grb/documenten/grb-skelet/rldm141124av0as%20builtkwaliteitsspecificatiesv100.pdf>

Eindproduct

Volgend eindproduct wordt aangeleverd voor deze deelopdracht:

een DXFr2000-bestand dat de opmeting omvat, conform de bepalingen van GRB-basis. Het DXF-bestand heeft een vrij te kiezen bestandsnaam.

Deelopdracht 2:

Inhoud van de opdracht

De aanmaak van een grafisch bestand dat bruikbaar is voor cartografische doeleinden.

Eindproduct

De opdracht houdt de opmaak in van volgende eindproducten:

- Een digitaal bestand dat direct is afgeleid van het DXF-bestand uit deelopdracht 1 en is aangepast/verder uitgewerkt voor cartografisch gebruik (o.a. complexe lijntypes, arceringen,...).
- Het aangeleverde GRBcad-bestand wordt bijgewerkt en vervolledigd met het DXF-bestand uit deelopdracht 1 en wordt opgenomen in een laag 'achtergrond'.
- Een digitaal bestand in DWG-formaat (versie 2015) voorzien van een titelblad, liggingsplan, situeringsplan en legende.
- Er moeten 3 afdrukken van het plan op papier aangeleverd worden op schaal 1/500.

13. Principebeslissing straatnaam m.b.t. de verkavelingsaanvraag vanwege Woonmaatschappij Ijzer en Zee.

Aanleiding, feiten en context

- In het kader van een nieuwe verkavelingsaanvraag vanwege Woonmaatschappij Ijzer en Zee, Brugse Steenweg 2 te 8630 Veurne, tot het verkavelen van grond gelegen aan de Stadenstraat te Kortemark, dient er een nieuwe straatnaam gecreëerd te worden.
- Gezien de nabijheid van basisschool 'De Linde' tot de nieuwe verkaveling wordt voorgesteld om de naam 'Lindewegel' als straatnaam aan de nieuwe verkaveling toe te wijzen.
- De straatnaam 'Lindewegel' werd unaniem positief geadviseerd door de cultuurraad.

Relevante documenten

- Uittreksel
- Advies Cultuurraad

Juridisch kader

- Het decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen.
- Het besluit van de Vlaamse Regering dd. 23 juli 1997 inzake uitvoering van artikel 3 van het voormeld decreet van 28 januari 1977.
- Het decreet van 29 november 2002 houdende wijziging van het decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen.

Met 22 stemmen voor (Jan Stoens, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Veerle Vanslembrouck, Tim Deweerdt), 1 onthouding (Mark Pollentier)

Besluit:

- Artikel 1: De gemeenteraad beslist om de procedure voor straatnaamtoekenning op te starten voor de verkaveling aan de Stadenstraat, met de naam 'Lindewegel'.

14. Definitieve beslissing straatnaam m.b.t. de verkavelingsaanvraag vanwege Hectaar.

Aanleiding, feiten en context

- In het kader van een nieuwe verkavelingsaanvraag vanwege Hectaar, Westlaan 120 te 8800 Roeselare, tot het verkavelen van grond gelegen aan de Sacramentstraat te Kortemark, dient er een nieuwe straatnaam gecreëerd te worden.
- Tot het bekomen van deze nieuwe straatnaam werd advies gevraagd aan de Heemkundige Kring en Peter Bentein. Uit dat advies blijkt dat er geen historische toponiemen of plaatsnamen bestaan die gelinkt zijn aan die specifieke plaats. Peter Bentein, in naam van de Heemkundige Kring, stelt dan ook een naam voor die gelinkt is aan de gemeente Kortemark an sich, eerder dan aan de specifieke plaats van verkaveling.
- Het voorstel is om een vergeten stuk geschiedenis naar voor te brengen, namelijk de vervolging, in 1610, van Pierine Coopmans als heks. "Het zou meteen de 1^e vrouwenstraatnaam zijn in Kortemark, en ook een passend eerherstel aan zovele vrouwen die omwille van hun uiterlijk, hun gedrag of hun opvattingen in de 16^{de} en 17^{de} werden vervolgd." volgens Heemkring Crekel Beke. Over Pierine Coopmans an sich is er weinig bekend. De basis van de toekenning als straatnaam is de rechtzetting van de vervolging, niet specifiek de persoon.
- Dit voorstel werd door de Cultuurraad, met een grote meerderheid van de stemmen, positief geadviseerd.
- Volgens de procedure besliste het college (dd. 14/05/2020) over de voorlopige naam op basis van het advies door de Cultuurraad: 'Pierine Coopmansstraat' (P. Coopmansstraat). Vervolgens aanvaarde de gemeenteraad (dd. 29/06/2020) de voorlopige naam, waarna het openbaar onderzoek werd opgestart. Het openbaar onderzoek bestond uit: aanplakking en definitief advies van de cultuurraad. Er zijn geen bezwaren ingediend.
- **BESLUIT:** De gemeenteraad beslist om de straatnaamtoekenning voor de verkaveling aan de Sacramentstraat, met de naam 'Pierine Coopmansstraat' (P. Coopmansstraat), naar de vervolging van deze vrouw in 1610 als heks, definitief goed te keuren.

Relevante documenten

- Uittreksel
- Verkavelingsplan
- Advies heemkring Crekel Beke
- Openbaar onderzoek
- Definitief advies Cultuurraad

Juridisch kader

- Het decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen.
- Het besluit van de Vlaamse Regering dd. 23 juli 1997 inzake uitvoering van artikel 3 van het voormeld decreet van 28 januari 1977.
- Het decreet van 29 november 2002 houdende wijziging van het decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen.

Met 22 stemmen voor (Jan Stoens, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercootere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn

De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Tim Deweerdt), 1 onthouding (Veerle Vanslebrouck)

Besluit:

Enig artikel: De gemeenteraad beslist om de straatnaamtoekenning voor de verkaveling aan de Sacramentstraat, met de naam 'Pierine Coopmansstraat' (P. Coopmansstraat), naar de vervolging van deze vrouw in 1610 als heks, definitief goed te keuren.

15. Goedkeuring beoordelingscriteria inzake advies lokaal bestuur bij uitbreidingsronde kinderopvang voor baby's en peuters

Aanleiding, feiten en context

Aangezien er na het versturen van de gemeenteraad nog opmerkingen van het Agentschap Opgroeien werden ontvangen, werd ter zitting voorgesteld dit agendapunt te verdagen naar een volgende zitting.

Juridisch kader

- Decreet Lokaal Bestuur dd. 22 december 2017

Met 22 stemmen voor (Jan Stoens, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Veerle Vanslebrouck, Tim Deweerdt), 1 onthouding (Mark Pollentier)

Besluit:

Enig artikel: De gemeenteraad beslist om dit agendapunt te verdagen naar een volgende zitting van de gemeenteraad.

16. Mededeling van de verslagen en einddocumenten van volgende raden en overlegstructuren: schoolraden

Relevante documenten

- Bijlage 1: verslag van de schoolraad van GBS De Linde van 12 oktober 2020.
- Bijlage 2: verslag van de schoolraad van GBS De Linde van 16 november 2020.

Besluit:

Er wordt mededeling gegeven van de verslagen van de schoolraden van gemeentelijke basisschool De Linde van 12 oktober 2020 en 16 november 2020.

17. Varia

Hierop verklaart de Voorzitter de zitting voor gesloten.

Namens de Gemeenteraad:

Algemeen Directeur,

Voorzitter Gemeenteraad,

Sara De Meyer

Jan Stoens
