

ZITTING van 21 februari 2022

Aanwezig: Koen Decleir, Voorzitter Gemeenteraad

Karolien Damman, Burgemeester

Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote,
Christine Logghe, Schepenen

Marc Vulsteke, Luc Vandermeersch, Ronny Vierstraete, Jelle

Vercoutere, Paul Kimpe, Birger Debacker, Jan Stoens, Dries

Uyttenhove, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Iris Plaisier, Rita

Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Tim Deweerdt, Veerle

Vanslembrouck, Gemeenteraadsleden

Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Afwezig:

OPENBARE ZITTING

GR/2021/176

Stationsstraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 19 november 2021 beslist om de voorbehouden parkeerplaatsen met een beperkte parkeertijd in de Stationsstraat ter hoogte van huisnummer 49 en de voorbehouden parkeerplaatsen voor de politie in de Stationsstraat ter hoogte van huisnummer 47 te verwijderen.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Stationsstraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Collegebeslissing dd. 19 november 2021 houdende het verwijderen van de parkeerplaatsen blauwe zone ter hoogte van de Stationsstraat 49 en de parkeerplaatsen voorbehouden voor politie ter hoogte van de Stationsstraat 47.

- Gemeenteraadsbeslissing dd. 19 april 2021 houdende het aanvullend verkeersreglement van het Stationsstraat.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Stationsstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 19 april 2021.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Publieke stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1:

Op de Stationsstraat vanaf de aansluiting met het Stationsplein in de richting van de Markt geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1;
- verkeersborden F19.

Artikel 2:

Op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pastoor Blanckestraat, uitgezonderd tijdens de wekelijkse markt, geldt:

- het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a.

Artikel 3:

Op de Stationsstraat ter hoogte van:

- het kruispunt met de Markt;
- het kruispunt met de Pastoor Blanckestraat;
- het kruispunt met de 10de-Linie-Regimentstraat;
- het kruispunt met de Wilgenlaan;
- huisnummer 45;
- de parking van het gemeentehuis;
- de aansluiting met het Stationsplein;

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 4:

Op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met het Stationsplein geldt:

- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode.

Artikel 5:

Op de Stationsstraat:

- van huisnummer 10 tot huisnummer 12, zijde van de pare huisnummers;
- van huisnummer 14 tot het kruispunt met het Stationsplein, langs beide zijden van de weg;
- ter hoogte van de parking bij het gemeentehuis;

geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.

Artikel 6:

Op de Stationsstraat ter hoogte van:

- huisnummer 64;

- huisnummer 68;

geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 7:

Op de Stationsstraat ter hoogte van de parking gelegen naast het gemeentehuis, meer bepaald de eerste twee parkeerplaatsen gelegen naast de spooroverweg geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de elektrische voertuigen;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven "max. 3 uur".

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb.

Artikel 8:

Op de Stationsstraat ter hoogte van:

- huisnummer 15a;
- huisnummer 21;
- huisnummer 22;

geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven "max. 30 min.";
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 9:

Op de Stationsstraat ter hoogte van huisnummer 64 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;

- het gebruik van de schijf is voorgeschreven "max. 30 min."

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb.

Artikel 10:

Op de Stationsstraat ter hoogte van huisnummer 64 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven "van maandag tot vrijdag van 9u00 tot 18u00 uitgezonderd wettelijke feestdagen max. 2u00";
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 11:

Op de Stationsstraat ter hoogte van de parkeerplaatsen naast de spoorweg geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven "van maandag tot vrijdag van 9u00 tot 18u00 uitgezonderd wettelijke feestdagen max. 2u00".

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb.

Artikel 12:

Op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wilgenlaan geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 13: Op de Stationsstraat ter hoogte van huisnummer 22 geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 14: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer van de Stationsstraat worden opgeheven.

Artikel 15: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 21 februari 2022

Namens de Gemeenteraad:

Algemeen Directeur
Sara De Meyer

Voorzitter Gemeenteraad
Koen Decler