



**Aanwezig:** Koen Declair, Voorzitter gemeenteraad  
Karolien Damman, Burgemeester  
Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Schepenen  
Marc Vulsteke, Luc Vandermeersch, Ronny Vierstraete, Jelle Vercoutere, Paul Kimpe, Birger Debacker, Jan Stoens, Dries Uyttenhove, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Tim Deweerdt, Veerle Vanslembrouck, Gemeenteraadsleden  
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

**Verontschuldigd:**

**Afwezig:**

---

OPENBARE ZITTING  
GR/2023/188

**Staatsbaan - aanvullend verkeersreglement.**

Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 14-06-2023 beslist om naar aanleiding van de herinrichting van het kruispunt Staatsbaan - Gouden Hoofdstraat het snelheidsregime aan te passen naar 50 km/u vanaf kilometerpunt 33.8 tot 34.4 en dit op voorstel van AWW.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Staatsbaan moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Collegebeslissing dd. 14-06-2023 houdende de wijziging van het snelheidsregime naar aanleiding van de herinrichting van het kruispunt Staatsbaan - Gouden Hoofdstraat.
- Gemeenteraadsbeslissing dd. 16-11-2020 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Staatsbaan.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Staatsbaan goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 16-11-2020.
- Het aanvullend reglement betreft een gewestweg N35.

Publieke stemming:

Met 22 stemmen voor (Koen Declair, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Marc Vulsteke, Luc Vandermeersch, Ronny Vierstraete, Jelle Vercoutere, Paul Kimpe, Birger Debacker, Jan Stoens, Dries Uyttenhove, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Tim Deweerdt, Veerle Vanslembrouck), 1 onthouding (Mark Pollentier)

## Besluit

Artikel 1:

Op de Staatsbaan van het kruispunt met de Zarrenstraat/Stadenstraat tot de grensscheiding met de gemeente Torhout geldt:

- de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B9.

Artikel 2:

Op de Staatsbaan ter hoogte van:

- het kruispunt met de Zarrenstraat/Stadenstraat;
- kilometerpaal 34.8;
- kilometerpaal 35;
- kilometerpaal 36.4;
- kilometerpaal 36.6;

geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

### Artikel 3:

Op de Staatsbaan:

- van kilometerpaal 34.8 tot kilometerpaal 35 langs beide zijden van de weg;
- van kilometerpaal 36.4 tot kilometerpaal 36.7 langs beide zijden van de weg;

geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

### Artikel 4:

Op de Staatsbaan ter hoogte van het kruispunt:

- met de Amersveldestraat;
- met de Hoogledestraat;
- met de Lichterveldestraat;

geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV.

### Artikel 5:

Op de Staatsbaan ter hoogte van het kruispunt:

- met de Hoogledestraat;
- met de Gitsstraat;

geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV.

### Artikel 6:

Op de Staatsbaan ter hoogte van het kruispunt:

- met de Hoogledestraat;
- met de Lichterveldestraat;

- met de Amersveldestraat;

geldt:

- het is verboden links af te slaan;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa.

Artikel 7:

Op de Staatsbaan ter hoogte van het kruispunt:

- met de Hoogledestraat;
- met de Gitsstraat;

geldt:

- het is verboden links af te slaan;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa.

Artikel 8:

Op de Staatsbaan:

- van kilometerpaal 36.5 tot kilometerpaal 35.7;
- van het kruispunt met de Stadenstraat/Zarrenstraat tot kilometerpaal 31;
- van kilometerpaal 33.6 tot kilometerpaal 33.8;

geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 9:

Op de Staatsbaan:

- van kilometerpaal 31 tot kilometerpaal 33.6;
- van kilometerpaal 33.8 tot kilometerpaal 34.9;
- van kilometerpaal 35.1 tot kilometerpaal 35.8;
- van kilometerpaal 37.1 tot kilometerpaal 37.5;
- van kilometerpaal 37.6 tot kilometerpaal 38;

geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 10:

Op de Staatsbaan:

- van het kruispunt met de Zarrenstraat/Stadenstraat tot kilometerpaal 34.7 langs beide zijden van de weg;
- van kilometerpaal 35 tot kilometerpaal 36.4 langs beide zijden van de weg;
- van kilometerpaal 37.2 tot kilometerpaal 38.7 langs beide zijden van de weg;

geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.

Artikel 11:

Op de Staatsbaan ter hoogte van:

- het kruispunt met de Lichterveldestraat;
- het kruispunt met de Hoogledestraat;
- het kruispunt met de Kronevoordestraat;
- het kruispunt met de Stadenstraat;
- kilometerpaal 31.1;
- kilometerpaal 30.9;

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 12:

Op de Staatsbaan ter hoogte van het kruispunt met de Voshoek geldt:

- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode.

#### Artikel 13:

Op de Staatsbaan ter hoogte van het kruispunt:

- met de Stadenstraat;
- met de Aarsdamstraat;
- met de Amersveldestraat;
- met de Hoogledestraat;
- met de Lichterveldestraat;

geldt:

- voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode.

#### Artikel 14:

Op de Staatsbaan ter hoogte van

- kilometerpaal 37.6;
- kilometerpaal 36.5;
- kilometerpaal 34.9;
- kilometerpaal 34.3;
- kilometerpaal 30.9;
- kilometerpaal 37.3;
- kilometerpaal 37.2;

geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

#### Artikel 15:

Op het kruispunt van de Staatsbaan:

- met de Lichterveldestraat;
- met de Kronevoordestraat;

geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61.1 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 16:

Op het kruispunt van de Staatsbaan:

- met de Lichterveldestraat;
- met de Kronevoordestraat;

geldt:

- de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode.

Artikel 17:

Op de Staatsbaan:

- van kilometerpaal 38.6 tot kilometerpaal 37.8 in beide richtingen;
- van kilometerpaal 34.4 tot kilometerpaal 33.8, richting Zarren;

geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur;
- het begin en het einde van de opgelegde snelheidsbeperking worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43;
- verkeersborden C45.

Artikel 18:

Op de Staatsbaan van kilometerpaal 33.8 tot kilometerpaal 34.4, richting Kortemark, geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden van 50 km/u.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C43.

Artikel 19:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Staatsbaan worden opgeheven.

Artikel 20:

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 13 november 2023.

Namens de gemeenteraad:

—  
Algemeen Directeur,  
Sara De Meyer

—  
Voorzitter gemeenteraad,  
Koen Decler