



Aanwezig: Koen Declair, Voorzitter gemeenteraad
Karolien Damman, Burgemeester
Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Schepenen
Marc Vulsteke, Luc Vandermeersch, Ronny Vierstraete, Jelle Vercoutere, Paul Kimpe, Jan Stoens, Dries Uyttenhove, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Tim Deweerdt, Veerle Vanslembrouck, Gemeenteraadsleden
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Birger Debacker, Raadslid

Afwezig:

OPENBARE ZITTING
GR/2023/010

Amersveldestraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 18 januari 2023 beslist om een parkeerverbod in te voeren in de Amersveldestraat ter hoogte van de uitrit Bonduelle, van de Conservenstraat tot aan de ingang Logghe.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Amersveldestraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Collegebeslissing dd. 18 januari 2023 houdende het invoeren van een parkeerverbod in de Amersveldestraat ter hoogte van de uitrit Bonduelle, van de Conservenstraat tot aan de ingang Logghe.
- Gemeenteraadsbeslissing dd. 15 februari 2016 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Amersveldestraat.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Het aanvullend verkeersreglement van de Amersveldestraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 15 februari 2016.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Publieke stemming:

Met 18 stemmen voor (Koen Declair, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Marc Vulsteke, Luc Vandermeersch, Ronny Vierstraete, Jelle Vercoutere, Paul Kimpe, Jan Stoens, Dries Uyttenhove, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Iris Plaisier, Veerle Vanslebrouck), 4 onthoudingen (Rita Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Tim Deweerdt)

Besluit

Artikel 1:

Op de Amersveldestraat:

- van het kruispunt met de Groenestraat tot huisnummer 144A;
- van het kruispunt met de Stadenstraat-N36 tot huisnummer 242;

geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 2:

Op de Amersveldestraat van het kruispunt met de Staatsbaan-N35 tot huisnummer 51B geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Artikel 3:

Op de Amersveldestraat ter hoogte van:

- het kruispunt met de Groenestraat, langs beide zijden van het kruispunt;
- het kruispunt met de Stadenstraat-N36;

geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 4:

Op de Amersveldestraat ter hoogte van:

- het kruispunt met de Hoogledestraat;
- het kruispunt met de Staatsbaan-N35, langs beide zijden van het kruispunt;

geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 5:

Op de Amersveldestraat ter hoogte van:

- het kruispunt met de Hoogledestraat;
- het kruispunt met de Staatsbaan-N35, ter hoogte van huisnummer 26;
- het kruispunt met de Stadenstraat-N36;

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 6:

Op de Amersveldestraat ter hoogte van:

- het kruispunt met de Staatsbaan-N35;
- het kruispunt met de Groenestraat;

geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 7:

Op de Amersveldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Galgestraat geldt:

- de bestuurders hebben voorrang;
- het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII.

Artikel 8:

Op de Amersveldestraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met het 't Gaainest enerzijds, en met de Zuidstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 9:

Op de Amersveldestraat ter hoogte van huisnummer 234A geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 10:

Op de Amersveldestraat ter hoogte van:

- huisnummer 234A in de richting van het kruispunt met de Stadenstraat-N36.
- huisnummer 26B in de richting van de Galgestraat.

geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Amersveldestraat ter hoogte van:

- huisnummer 234A in de richting van het kruispunt met 't Gaainest;
- huisnummer 26B in de richting van de Staatsbaan-N35;

geldt:

- de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19;
- verkeersborden B21.

Artikel 11:

Op de Amersveldestraat ter hoogte van:

- het kruispunt met de Groenestraat;
- het kruispunt met de Staatsbaan-N35;

geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 12:

Op de Amersveldestraat ter hoogte van huisnummer 93 in de richting van de buurtweg 58 'Speyeweg' geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11.

Artikel 13:

Op de Amersveldestraat ter hoogte van huisnummer 38 in de richting van de buurtweg 58 'Speyeweg' geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C9.

Artikel 14:

Op de Amersveldestraat vanaf het kruispunt met de Staatsbaan-N35 in de richting van de Hoogledestraat geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV.

Artikel 15:

Op de Amersveldestraat:

- van het kruispunt met de Staatsbaan-N35 tot huisnummer 21 aan de kant van de onpare huisnummers.

geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 16:

Op de Amersveldestraat ter hoogte van:

- huisnummer 21, kant onpare huisnummers;
- het kruispunt met de Hoogledestraat, kant onpare huisnummers;

geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b.

Artikel 17:

Op de Amersveldestraat van huisnummer 232 tot het kruispunt met de Stadenstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.

Artikel 18:

Op de Amersveldestraat van huisnummer 177 tot huisnummer 173 in beide richtingen geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur;
- het begin en het einde van de opgelegde snelheidsbeperking worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43;
- verkeersborden C45.

Artikel 19:

Op de Amersveldestraat:

- van huisnummer 10 aan de kant van de pare huisnummers tot aan het kruispunt met de Conservenstraat;

geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 20:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Amersveldestraat worden opgeheven.

Artikel 21:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 17 april 2023.

Namens de gemeenteraad:

Algemeen Directeur,
Sara De Meyer

Voorzitter gemeenteraad,
Koen Decler