

Zitting d.d. 15 september 2021
om 17u00

1 **Machtiging tot het inrichten van een wielervedstrijd - meldingsnummer 1387821.**

Aanleiding, feiten en context

- Aanvraag dd. 31 augustus 2021, van wielervereniging Hand in Hand, vertegenwoordigd door Vandevyvere Wim, Werkenplein 5 te 8610 Kortemark, tot het bekomen van toelating voor het inrichten van een wielervedstrijd.
- Omschrijving activiteit: wielervedstrijd.
- Tijdstip: op 18 september 2021.
- Uur: van 18.00 uur tot 21.00 uur.
- De indeling van de kruispunten in categorieën is gebeurd door de lokale politie, deze lijst is opgenomen in hun advies.

Relevante documenten

- Parcours
- advies politie - lijst met kruispunten

Juridisch kader

- Conform het K.B. van 21/08/1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten (en haar wijzigingen)
- Conform het K.B. van 15/03/1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (en haar wijzigingen) - in het bijzonder (niet limitatieve opsomming):
 - Art.28 §2,1°,c),5
- Conform de wegcode (KB 01/12/1975) in het bijzonder (niet limitatieve opsomming):
 - Art.32.2
 - Art.40quater
 - Art.41
 - Art.59.19
- Conform het KB van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle terreinwedstrijden
- Conform het K.B. van 16/09/2019 tot wijziging van K.B. van 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen
- Conform de omzendbrief OOP 45 ter begeleiding van het KB van 28/06/2019 (dd.: 05/11/2019) van het Nationaal crisiscentrum (NCCN) ter begeleiding van het K.B. van 25/06/2019

Besluit:

Artikel 1: De Burgemeester verleent toelating aan wielervedstrijd Hand in Hand, vertegenwoordigd door Vandevyvere Wim, Werkenplein 5 te 8610 Kortemark, tot het inrichten van een wielervedstrijd op het grondgebied van de gemeente.

Artikel 2: De organisatoren zijn verplicht zich te schikken naar, en hun wedstrijd in te richten mits strikte naleving van de voorschriften en voorwaarden vervat in bovengenoemde K.B. en M.O. tot reglementering van de wedstrijd.

Artikel 3: Het gemeentebestuur verklaart met nadruk alle aansprakelijkheid af te wijzen in verband met of naar aanleiding van ongevallen, die door de wedstrijd zouden veroorzaakt worden.

Artikel 4: Deze kruispunten worden conform het Koninklijk Besluit dd. 28 juni 2019 als volgt gecategoriseerd:

Kruispunten	Categorie	Aantal seingever
Werkenplein-Zarrenstraat	2	1
Werkenplein-Hogestraat	2	1
Vluchtheuvel in de Hogestraat	2	1
Hogestraat-Hemelstraat	2	1
Noordbosstraat-Hemelstraat	2	1
Ommegangstraat-Noordbosstraat	2	1
Werkenstraat-Noordbosstraat	2	1
Werkenstraat-Werkenstraat	2	1
Vluchtheuvel in de Werkenstraat	2	1
Werkenstraat-Werkenstraat	2	1
Werkenstraat-Barisdamstraat	2	1

De betekenis van de categorieën:

1. punten die bezet dienen te worden door een lid van het operationeel kader van de politie dertig minuten voor de vroegst voorziene doortocht van het openingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan tot en met de passage van het sluitingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan (categorie 1);
2. punten die dienen bezet te zijn door een signaalgever dertig minuten voor de vroegst voorziene doortocht van het openingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan tot en met de doortocht van het sluitingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan (categorie 2);
3. punten die bezet dienen te worden door een signaalgever vanaf de doortocht van het openingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan tot en met de passage van het sluitingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan (categorie 3);
4. punten zonder signaalgever, al dan niet voorzien van een verkeersbord. Het type verkeersbord kan gespecificeerd worden naargelang de lokale situatie (plaatsgesteldheid) (categorie 4).

Artikel 5: Het is niet nodig om de naamlijst van de signaalgevers over te maken aan de burgemeesters (zoals gepreciseerd was in het koninklijk besluit van 21 augustus 1967), doch de veiligheidscoördinator dient tijdens de dag van de wedstrijd in het bezit te zijn van een nominatieve lijst van de ingezette signaalgevers. Hij / zij dient

deze lijst bovendien te bewaren tot zes maanden na de wedstrijd teneinde eventuele vragen van de administratieve overheden of de politie te kunnen beantwoorden.

Artikel 6: Langsheen de omloop is alle tegemoet komend verkeer verboden gedurende de wedstrijd.

Artikel 7: Daar waar katafootpaaltjes werden opgesteld (indien niet verwijderd) zal extra signalisatie moeten voorzien worden. Het is verplicht bij obstakels en middenbermen een gele vlag te plaatsen.

Artikel 8: Er wordt een afschrift gestuurd naar de aanvrager en de Lokale Politie, politiezone Polder.

Kortemark, 15 september 2021

Algemeen Directeur,

Burgemeester,

Sara De Meyer

Karolien Damman
