



Aanwezig: Karolien Damman, Burgemeester
Lynn Vermote, Koen Decleir, Jan Stoens, Toon Vancoillie, Christine Logghe,
Schepenen
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Hermitagestraat - aanvullend verkeersreglement (tijdelijke verkeersmaatregel)

Aanleiding, feiten en context

- Naar aanleiding van de geplande wegenwerken in de onmiddellijke omgeving wordt een tijdelijke omleidingsroute ingericht via de Koutermolenstraat en de Torhoutstraat. Op basis van de ervaringen tijdens eerdere werken wordt verwacht dat bepaalde weggebruikers zullen trachten deze officiële omleidingsroute te vermijden door gebruik te maken van de Hermitagestraat als alternatieve verbindingsroute.
- Tijdens eerdere wegenwerken in de omgeving werd vastgesteld dat de Hermitagestraat in aanzienlijke mate werd gebruikt als sluiproute door bestuurders die de officiële omleiding wensten te ontwijken. Hierdoor kende de straat een sterke toename van de verkeersintensiteit, terwijl deze weg hoofdzakelijk een lokale woonfunctie vervult en niet ingericht is voor de verwerking van grote verkeersstromen of doorgaand verkeer.
- De verhoogde verkeersdruk zorgde destijds voor verkeersonveilige situaties voor bewoners en andere weggebruikers. Daarnaast werd vastgesteld dat voertuigen regelmatig uitweken naar bermen en private eigendommen om kruisende bewegingen mogelijk te maken. Dit leidde tot schade aan private eigendommen en aanhorigheden langsheen het traject en had een negatieve impact op de leefbaarheid van de woonomgeving.
- Om een herhaling van deze problemen tijdens de komende werkzaamheden te voorkomen, wordt voorgesteld een tijdelijke verkeersknip in te voeren in de Hermitagestraat, tussen de Torhoutstraat en de Koutermolenstraat, meer bepaald net voorbij de woning met huisnummer 41 aan de zijde van de Hermitagestraat. Door deze maatregel blijft de straat bereikbaar voor de bewoners aan beide zijden van de knip, terwijl doorgaand gemotoriseerd verkeer en sluipverkeer onmogelijk worden gemaakt. Het verkeer wordt hierdoor gestuurd via de officieel voorziene en daartoe geschikte omleidingsroute via de Koutermolenstraat en de Torhoutstraat.
- De doorgang voor fietsers en voetgangers blijft daarbij volledig gevrijwaard. Op die manier blijven de functionele en recreatieve verbindingen voor zachte weggebruikers behouden en wordt de bereikbaarheid binnen de buurt maximaal gegarandeerd.
- Voorafgaand aan dit voorstel werd een bewonersbevraging georganiseerd bij de rechtstreeks betrokken bewoners. Uit deze bevraging blijkt dat 50% van de aangeschreven

bewoners zich expliciet uitsprak voor de invoering van een tijdelijke verkeersknip. De overige 50% van de bewoners heeft geen reactie ingediend. Er werden geen bezwaren ontvangen tegen de voorgestelde maatregel. De resultaten van de bevraging wijzen dan ook op een draagvlak voor de maatregel binnen de betrokken buurt en bevestigen de bezorgdheden die werden geuit naar aanleiding van eerdere werken.

- De invoering van de tijdelijke verkeersknip is noodzakelijk om:
 - sluipverkeer tijdens de duur van de werken te verhinderen;
 - de verkeersveiligheid van bewoners, fietsers en voetgangers te waarborgen;
 - schade aan private eigendommen, bermen en openbare infrastructuur te voorkomen;
 - de leefbaarheid van de woonomgeving te beschermen;
 - het verkeer te sturen via de officieel voorziene omleidingsroute;
 - de bereikbaarheid voor fietsers en voetgangers te behouden door de doorgang voor zachte weggebruikers te vrijwaren.
- De maatregel heeft een tijdelijk karakter en wordt uitsluitend toegepast gedurende de periode waarin de wegenwerken en de bijhorende omleiding van kracht zijn. Na afloop van de werkzaamheden en het herstel van de normale verkeerssituatie wordt de tijdelijke verkeersknip verwijderd.
- Gelet op de ervaringen tijdens eerdere wegenwerken, de vastgestelde verkeersoverlast, de opgelopen schade aan private eigendommen, de noodzaak om de verkeersveiligheid en leefbaarheid van de Hermitagestraat te vrijwaren, de garantie op doorgang voor fietsers en voetgangers en rekening houdend met de resultaten van de bewonersbevraging, is de invoering van een tijdelijke verkeersknip in de Hermitagestraat noodzakelijk, proportioneel en verantwoord gedurende de duur van de werken en de bijhorende omleiding.

Relevante documenten

- Gemeenteraadsbeslissing van 12 oktober 2015 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Hermitagestraat.
- Gemeenteraadsbeslissing van 23 december 2024 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen.
- Resultaten van de bewonersbevraging.
- Plan met de locatie van de tijdelijke verkeersknip.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

- Het aanvullend verkeersreglement van de Hermitagestraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 12 oktober 2015.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Besluit

Artikel 1: Op de Hermitagestraat: vanaf het kruispunt met de Torhoutstraat, kruispunt 1 zoals aangeduid op het plan, over een lengte van 5 meter; geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM72.2

Artikel 2: Op de Hermitagestraat:

- ter hoogte van het kruispunt met de Torhoutstraat, kruispunt 1 zoals aangeduid op het plan;
- ter hoogte van het kruispunt met de Torhoutstraat, kruispunt 2 zoals aangeduid op het plan;
- geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.2
- Verkeersbord B1

Artikel 3: Op de Hermitagestraat ter hoogte van het kruispunt met de Torhoutstraat, kruispunt 3 zoals aangeduid op het plan, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.2
- Verkeersbord M10
- Verkeersbord B1

Artikel 4: Op de Hermitagestraat, vanaf het kruispunt van de Torhoutstraat tot het kruispunt met de Koutermolenstraat geldt

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- Langs beide zijden wordt aangegeven dat de weg onderbroken is voor het gemotoriseerd verkeer; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C3

- Verkeersbord F45b
- Onderbord M12

Artikel 5: Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Hermitagestraat worden opgeheven.

Artikel 6: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling beleid Mobiliteit en verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 15 september 2026.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur,
Sara De Meyer

Burgemeester,
Karolien Damman
