



---

**Aanwezig:** Karolien Damman, Burgemeester  
Lynn Vermote, Koen Decleir, Toon Vancoillie, Christine Logghe, Schepenen  
Lies Vanneste, Algemeen Directeur wn.

**Verontschuldigd:** Sara De Meyer, Algemeen Directeur  
Jan Stoens, Derde Schepen

**Afwezig:** /

---

**Politierglement van het college houdende het treffen van beperkende verkeersmaatregelen betreffende het voertuigenverkeer op de openbare wegen in de gemeente naar aanleiding van het inrichten van een wielervedstrijd Flanders Tomorrow Tour Junior Classic + Beloften U23 te Kortemark op 5 september 2026.**

Aanleiding, feiten en context

- Aanvraag van 31 mei 2026 van De Kreketalvrienden voor het organiseren van een wielervedstrijd Flanders Tomorrow Tour Junior Classic + Beloften U23 te Kortemark op 5 september 2026.
- Naar aanleiding van de bedoelde manifestatie zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het normale verkeer.

Relevante documenten

- Aanvraag van 31 mei 2026 van De Kreketalvrienden voor het organiseren van een wielervedstrijd Flanders Tomorrow Tour Junior Classic + Beloften U23 te Kortemark op 5 september 2026
- Parcours
- Advies afdeling publieke ruimte dd 2 juni 2026 - geen opmerkingen
- Het besluit van de Burgemeester dd 22 juni 2026 inzake vergunning tot inrichten van een wielervedstrijd - EagleBe Id 3652428

Juridisch kader

- De nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135, §2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989 en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het K.B. van 30 mei 1989.
- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het K.B. van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het K.B. van 30 december 1982.
- Het K.B. van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de K.B.'s van 23 juni 1978, 25 november

1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987, 17 september 1988, 20 juli 1990, 28 januari 1991 en 18 maart 1991.

- Het M.B. van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald gewijzigd bij de M.B.'s van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 1 februari 1991, 11 maart 1991 en 27 juni 1991.

## Besluit

Artikel 1: Op 4 september 2026 van 18u00 tot 5 september 2026 om 19u00 is het verboden stil te staan en te parkeren in volgende straten of straatgedeelten:

- Elflijnenlaan, parking kant OC Hansam.

Artikel 2: Op 5 september 2026 van 7u00 tot 19u00 is het verboden stil te staan en te parkeren in volgende straten of straatgedeelten:

- Schoolwegel, parking vóór de Gildezaal en parking links achter de Gildezaal;
- Elflijnenlaan;
- Korenbloemlaan;
- Azalealaan;
- Lindenlaan;
- Kronevoordestraat, vanaf de spooroverweg tot het Handzameplein;
- Handzameplein, 2 parkings (aan beide zijden van de weg);
- Handzameplein, langs de kerk, van huisnummer 12 tot huisnummer 13;
- Handzameplein/Edewallestraat, tussen Werkenstraat en Handzamestraat;
- Werkenstraat;
- Werkenplein;
- Vladslostraat; tussen Werkenplein en Steenstraat;
- Vladslostraat, tussen grens Diksmuide en Bovekerkemolenstraat;
- Bovekerkemolenstraat;
- Bovekerkesteenweg, vanaf grens Koekelare tot Steenstraat;
- Steenstraat, tussen Vladslostraat en de grens Diksmuide;
- Steenstraat, tussen Vladslostraat en Koekelarestaat;
- Steenstraat, tussen Koekelarestaat en Ruidenbergstraat;
- Vinkenveldstraat; vanaf grens Ichtegem tot Ruidenbergstraat;
- Ruidenbergstraat, tussen Vinkenveldstraat en P.D.Vanhautestraat;
- P.D.Vanhautestraat;
- Koekelarestaat, tussen P.D.Vanhautestraat en Ichtegemstraat;
- Ichtegemstraat, tussen Koekelarestaat en Processiestraat;
- Hospitaalstraat;
- Handzamestraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden fig. E3 en/of verkeersborden fig. ZE1, aangevuld met onderborden type GX.

Artikel 3: Op 5 september 2026 van 10u00 tot 18u30 is het verkeer voor iedere bestuurder verboden in volgende straten of straatgedeelten:

- Handzamestraat, rijdend in de richting van de Markt;
- Handzameplein, rijdend in de richting van de Handzamestraat;
- Werkenstraat, rijdend in de richting van het Handzameplein;
- Werkenplein, rijdend in de richting van d Werkenstraat;
- Vladslostraat, van het Werkenplein tot de Steenstraat, rijdend in de richting van het Werkenplein;
- Vladslostraat, van de grens gemeente Diksmuide tot de Bovekerkemolenstraat, rijdend in de richting van de grens gemeente Diksmuide;
- Bovekerkemolenstraat, rijdend in de richting van de Vladslostraat;
- Bovekerkesteenweg, rijdend in de richting van de grens gemeente Koekelare;
- Steenstraat, van de Vladslostraat tot de grens gemeente Ichtegem, rijdend in de richting van de Vladslostraat;
- Steenstraat, van de Vladslostraat tot de grens gemeente Diksmuide, rijdend in de richting van de Vladslostraat;
- Ruidenbergstraat, rijdend in de richting van de Steenstraat;
- P.D.Vanhautestraat, rijdend in de richting van de Ruidenbergstraat;
- Koekelarestaat, van de P.D.Vanhautestraat tot de Ichtegemstraat, rijdend in de richting van de P.D.Vanhautestraat;
- Ichtegemstraat, van de Koekelarastraat tot de Hospitaalstraat, rijdend in de richting van de Koekelarestaat;
- Hospitaalstraat, rijdend in de richting van de Ichtegemstraat (zie artikel 8);
- Aarsdamstraat, rijdend in de richting van de Handzamestraat;
- Processiestraat, rijdend in de richting van de Ichtegemstraat;
- Handzamestraat, vanaf de Markt tot de Hospitaalstraat, rijdend in de richting van de Hospitaalstraat;
- Spondestraat, van de Tulpenlaan tot de Edewallestraat, rijdend in de richting van de Edewallestraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden fig. C1. In de tegenovergestelde rijrichting wordt het éénrichtingsverkeer aangeduid door verkeersborden fig. F19.

Artikel 4: Op 5 september 2026 van 10u00 tot 18u30 is het verkeer voor iedere bestuurder verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer in volgende straten of straatgedeelten:

- Kronevoordestraat, rijdend in de richting van het Handzameplein;
- Edewallestraat, ter hoogte van de Spondestraat, rijdend in de richting van het Handzameplein;
- Spondestraat, van de Handzamestraat tot de Tulpenlaan, rijdend in de richting van de Edewallestraat;
- Tulpenlaan;
- Kastanjelaan;
- Zarrenstraat, rijdend in de richting van het Werkenplein.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden fig. C3 met onderschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Artikel 5: Op 5 september 2026 van 10u00 tot 18u30 is het verboden aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven in volgende straten of straatgedeelten:

- Staatsbaan ter hoogte van het kruispunt met de Aarsdamstraat, in beide richtingen.
- Torhoutstraat ter hoogte van het kruispunt met de Processiestraat, in beide richtingen.
- Spondestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Handzamestraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden fig. C31.

Artikel 6: Op 5 september 2026 van 10u00 tot 18u30 is het verboden aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven, uitgezonderd plaatselijk verkeer, in volgende straten of straatgedeelten:

- Staatsbaan ter hoogte van het kruispunt met de Kronevoordestraat, in beide richtingen;
- Staatsbaan ter hoogte van het kruispunt met de Zarrenstraat;
- Esenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zarrenstraat;
- Handzamestraat ter hoogte van het kruispunt met de Spondestraat;
- Spondestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kastanjelaan;
- Spondestraat ter hoogte van het kruispunt met de Tulpenlaan.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden fig. C31 met onderschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Artikel 7: Op 5 september 2026 van 10u00 tot 18u30 is het verplicht de rijrichting te volgen door de pijl aangegeven, in volgende straten of straatgedeelten:

- Tulpenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Spondestraat;
- Kastanjelaan ter hoogte van het kruispunt met de Spondestraat.

Dit gebod wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord fig. D1.

Artikel 8: Op 5 september 2026 van 10u00 tot 18u30 wordt de bestaande enkele rijrichting in de Hospitaalstraat tijdelijk omgedraaid (zie artikel 3):

- alle bestaande vaste verkeersborden die de huidige rijrichting aangeven dienen tijdelijk te worden afgedekt;
- in de Hospitaalstraat, rijdend in de richting van de Handzamestraat wordt tijdelijk éénrichtingsverkeer ingevoerd;
- in de Hospitaalstraat, rijdend in de richting van de Ichtegemstraat, is het verkeer verboden voor iedere bestuurder.

Dit wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden fig. C1. In de tegenovergestelde rijrichting wordt het éénrichtingsverkeer aangeduid door verkeersborden fig. F19.

Artikel 9: De bewoners en/of bedrijven van de straten waar een verkeerswijziging wordt ingesteld moeten schriftelijk in kennis gesteld worden minimum 1 week op voorhand.

Artikel 10: De nodige verkeersborden zullen geplaatst worden overeenkomstig de wettelijke bepalingen terzake.

Artikel 11: Overtredingen zullen met politiestraffen worden bestraft.

Artikel 12: De bekendmaking zal geschieden overeenkomstig het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

Artikel 13: Afschrift van dit besluit zal aan De Lijn en de inrichter worden toegestuurd.

Aldus gedaan in zitting van 28 juli 2026.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur wn.,  
Lies Vanneste

Burgemeester,  
Karolien Damman

---