

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET
SCHEPENCOLLEGE

ZITTING van 13 april 2022

Aanwezig: Karolien Damman, Burgemeester
Stefaan Vercooren, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe,
Schepenen
Bram Van Acker, Algemeen Directeur wn.
Verontschuldigd: Sara De Meyer, Algemeen Directeur
Rik Waeyaert, Tweede Schepen
Afwezig: /

Politierglement van het college houdende het treffen van beperkende verkeersmaatregelen betreffende het voertuigenverkeer op de openbare wegen in de gemeente naar aanleiding van het inrichten van een wielervedstrijd te Kortemark, deelgemeente Edewalle, op 20 augustus 2022.

Aanleiding, feiten en context

- Aanvraag van 29 november 2021 van Klein maar moedig Edewalle, vertegenwoordigd door Wim Vandecasteele, Pastoor D. Vanhautestraat 17, 8610 Kortemark, voor het organiseren van een wielervedstrijd te Kortemark, deelgemeente Edewalle, op 20 augustus 2022.
- Naar aanleiding van de bedoelde manifestatie zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het normale verkeer.

Relevante documenten

- Aanvraag van 29 november 2021 van Klein maar moedig Edewalle, vertegenwoordigd door Wim Vandecasteele, Pastoor D. Vanhautestraat 17, 8610 Kortemark, voor het organiseren van een wielervedstrijd te Kortemark, deelgemeente Edewalle, op 20 augustus 2022.
- Het besluit van de Burgemeester dd. 17 maart 2022 inzake vergunning tot inrichten van een wielervedstrijd - EagleBe Id 1504991.
- Advies Bram dd 2 maart 2022 - geen opmerkingen

Juridisch kader

- Conform het K.B. van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten (en haar wijzigingen).
- Conform het K.B. van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (en haar wijzigingen) - in het bijzonder (niet limitatieve opsomming): a. Art.28 §2,1°,c),5.

- Conform de wegcode (KB 01 december 1975) in het bijzonder (niet limitatieve opsomming):
 - a. Art.32.2;
 - b. Art.40quater;
 - c. Art.41;
 - d. Art.59.19.
- Conform het KB van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle terreinwedstrijden.
- Conform het K.B. van 16 september 2019 tot wijziging van K.B. van 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.
- Conform de omzendbrief OOP 45 ter begeleiding van het KB van 28 juni 2019 (dd.: 05 november 2019) van het Nationaal crisiscentrum (NCCN) ter begeleiding van het K.B. van 25 juni 2019.

Besluit:

Artikel 1: Dit reglement geeft geen toestemming om activiteiten te organiseren die niet toegelaten zijn tijdens de corona-crisis. Alle richtlijnen opgelegd door de federale overheid in het kader van de corona-crisis moeten gevolgd worden.

Artikel 2: Op 20 augustus 2022 van 14.00 uur tot 17.30 uur is het verboden stil te staan en te parkeren in volgende straten of straatgedeelten:

- P.D. Vanhautestraat;
- Koekelarestraat, tussen P.D. Vanhautestraat en Steenstraat;
- Steenstraat, tussen Koekelarestraat en grondgebied Ichtegem;
- Ruidenbergstraat, vanaf grondgebied Ichtegemstraat tot P.D. Vanhautestraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden fig. E3.

Artikel 3: Op 20 augustus 2022 van 14.30 uur tot 17.30 uur is het verkeer verboden voor iedere bestuurder in volgende straten of straatgedeelten:

- P.D. Vanhautestraat, rijdend in de richting van de Ruidenbergstraat;
- Koekelarestraat, tussen P.D. Vanhautestraat en Steenstraat, rijdend in de richting van de P.D. Vanhautestraat;
- Steenstraat, tussen Koekelarestraat en grondgebied Ichtegem, rijdend in de richting van de Koekelarestraat;
- Ruidenbergstraat, vanaf grondgebied Ichtegemstraat tot P.D. Vanhautestraat, rijdend in de richting van de Steenstraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden fig. C1 en F19, evenals door het verkeersbord fig. C31/D1 op de uiteinden van de aanpalende straten.

Artikel 4: De bewoners en/of bedrijven van de straten waar een verkeerswijziging wordt ingesteld moeten schriftelijk in kennis gesteld worden minimum 1 week op voorhand.

Artikel 5: De nodige verkeersborden zullen geplaatst worden overeenkomstig de wettelijke bepalingen terzake.

Artikel 6: Overtredingen zullen met politiestrafen worden bestraft.

Artikel 7: De bekendmaking zal geschieden overeenkomstig het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

Artikel 8: Afschrift van dit besluit zal aan De Lijn en de inrichter worden toegestuurd.

Aldus gedaan in zitting van 13 april 2022

Namens het Schepencollege:

Algemeen Directeur wn.
Bram Van Acker

Burgemeester
Karolien Damman