



Aanwezig: Karolien Damman, Burgemeester
Lynn Vermote, Jan Stoens, Toon Vancoillie, Christine Logghe, Schepenen
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Koen Decleir, Tweede Schepen

Afwezig: /

Koordhoekstraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Naar aanleiding van de aanleg en ingebruikname van de Lindeweg dienen een aantal bestaande verkeersmaatregelen in de Koordhoekstraat te worden aangepast. Om de verkeerssituatie correct weer te geven en de verkeersveiligheid te waarborgen, worden de betrokken verkeersborden geactualiseerd.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Koordhoekstraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Gemeenteraadsbeslissing van 4 september 2023 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Koordhoekstraat.
- Gemeenteraadsbeslissing van 23 december 2024 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Koordhoekstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 4 september 2023.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Besluit

Artikel 1: Op de Koordhoekstraat van het kruispunt met de Molenstraat tot het kruispunt met de Stadenstraat in de richting van de Stadenstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2: Op de Koordhoekstraat ter hoogte van huisnummer 36 geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3: Op de Koordhoekstraat:

- vanaf huisnummer 68, buurtweg richting Esenstraat;
- vanaf huisnummer 48, buurtweg richting Esenstraat;
- vanaf huisnummer 42, buurtweg richting Lindewegel;

geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C9

Artikel 4: In de Koordhoekstraat, van huisnummer 40 tot en met huisnummer 42:

- er geldt een bijzondere toegangsregeling;
- de schoolstraat wordt ingevoerd van maandag tot vrijdag van 8u15 tot 8u45, woensdagmiddag van 11u05 tot 11u35 en maandag, dinsdag, donderdag 's avonds van 15u25 tot 15u55 en vrijdag van 14u40 tot 15u10.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIII

Artikel 5: Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Koordhoekstraat worden opgeheven.

Artikel 6: Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 11 augustus 2026.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur,
Sara De Meyer

Burgemeester,
Karolien Damman
