



Aanwezig: Karolien Damman, Burgemeester
Lynn Vermote, Koen Declair, Jan Stoens, Toon Vancoillie, Christine Logghe,
Schepenen
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Beekstraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- In de Beekstraat staan verschillende verkeersborden die proberen éénrichtingsverkeer af te dwingen, maar de borden komen niet overeen met hun bedoelde functie.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Beekstraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Gemeenteraadsbeslissing van 22 mei 2017 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Beekstraat.
- Gemeenteraadsbeslissing van 23 december 2024 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen.
- Foto 1 bestaande situatie
- Foto 2 bestaande situatie

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Beekstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 22 mei 2017.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Besluit

Artikel 1: Op de Beekstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Edewallestraat, geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 2: In de Beekstraat, in beide richtingen, geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en landbouwverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21
- GIV

Artikel 3: In de Beekstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Handzaamse Nieuwstraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 4: In de Beekstraat, van de Handzaamse Nieuwstraat naar de Edewallestraat, geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de Beekstraat, van de Edewallestraat naar de Handzaamse Nieuwstraat, geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met éénrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M12
- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M18

Artikel 5: Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Beekstraat worden opgeheven.

Artikel 6: Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 14 april 2026.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur,
Sara De Meyer

Burgemeester,
Karolien Damman
