

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK  
VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING van 28 juni 2021

**Aanwezig:** Jan Stoens, Voorzitter Gemeenteraad  
Karolien Damman, Burgemeester  
Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote,  
Christine Logghe, Schepenen  
Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen  
Decleir, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens  
Vandewalle, Stijn De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier, Rita  
Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Veerle Vanslembrouck,  
Tim Deweerdt, Gemeenteraadsleden  
Bram Van Acker, Algemeen Directeur wn.

---

OPENBARE ZITTING

**GR/2021/046**

**Handzamestraat - aanvullend verkeersreglement.**

Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 11 december 2020 beslist om een fietsstraat in te voeren in de Handzamestraat, meer bepaald in het gedeelte tussen huisnummer 67 en de Stationsstraat.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Handzamestraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Gemeenteraadsbeslissing dd. 25 juni 2018 houdende aanvullend verkeersreglement van de Handzamestraat.
- Collegebeslissing dd. 11 december 2020 houdende de vraag tot het invoeren van een tonnagebeperking met beperkte tijd in de schoolomgevingen

## Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Het aanvullend verkeersreglement van de Handzamestraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 25 juni 2018.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Publieke stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## Besluit

Artikel 1:

Op het Handzameplein van huisnummer 22 tot het kruispunt met de Aarsdamstraat geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Artikel 2:

Op de Handzamestraat:

- van huisnummer 14 tot huisnummer 22 aan de kant van de pare huisnummers;
- van het kruispunt met de Spondestraat tot huisnummer 120 aan de kant van de pare huisnummers;

geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.

Artikel 3:

Op de Handzamestraat:

- ter hoogte van huisnummer 65, langs de kant van de pare huisnummers, over een lengte van 8 meter;
- ter hoogte van huisnummer 55, kant van de pare huisnummers, over een lengte van 5 meter;
- van huisnummer 141 tot huisnummer 143 aan de kant van de onpare huisnummers;
- ter hoogte van huisnummer 157, kant van de onpare huisnummers, over een lengte van 3 meter;
- van huisnummer 168 tot 176 aan de kant van de pare huisnummers;

geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 4:

Op de Handzamestraat, meer bepaald de zoen- en vroemzone gelegen ter hoogte van huisnummer 14, ter hoogte van het kruispunt met de Handzamestraat, hoofdweg, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 5:

Op de Handzamestraat ter hoogte van:

- het kruispunt met de Stationsstraat;
- huisnummer 14;
- huisnummer 18;
- het kruispunt met het Handzameplein;
- het kruispunt met de Wilgenlaan, langs beide zijden van het kruispunt;

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 6:

Op de Handzamestraat ter hoogte van:

- huisnummer 22;
- huisnummer 120;

geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.

Artikel 7:

Op de Handzamestraat ter hoogte van het kruispunt met het Handzameplein geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 8:

Op de Handzamestraat ter hoogte van huisnummer 4, kant van de pare huisnummers, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 9:

Op de Handzamestraat:

- van huisnummer 21 tot huisnummer 3 aan de kant van de onpare huisnummers;
- van huisnummer 8 tot huisnummer 12 aan de kant van de pare huisnummers;
- van huisnummer 14 tot huisnummer 18 aan de kant van de pare huisnummers;
- van huisnummer 65 tot huisnummer 39 aan de kant van de onpare huisnummers;

geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 10:

Op de Handzamestraat, meer bepaald de zoen- en vroemzone gelegen nabij huisnummer 14, in de richting van de Markt geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1;
- verkeersborden F19.

Artikel 11:

Op de Handzamestraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Hospitaalstraat enerzijds, en met de Elflijnenlaan anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 12:

Op de Handzamestraat ter hoogte van huisnummer 41, meer bepaald 1 parkeerplaats, langs de kant van de onpare huisnummers, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven "max. 30 minuten";
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 13:

Op de Handzamestraat ter hoogte van huisnummer 59, meer bepaald twee parkeerplaatsen, langs de kant van de pare huisnummers, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven "van maandag tot vrijdag van 9u00 tot 18u00 uitgezonderd wettelijke feestdagen max. 2u00";
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 14:

Op de Handzamestraat van huisnummer 22 tot huisnummer 120 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 15:

Op de Handzamestraat van het kruispunt met de Stationsstraat tot huisnummer 67, in beide richtingen, wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid;
- ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111;
- verkeersborden F113.

Artikel 16:

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Handzamestraat worden opgeheven.

Artikel 17:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 28 juni 2021

Namens de Gemeenteraad:

Algemeen Directeur wn.  
Bram Van Acker

Voorzitter Gemeenteraad  
Jan Stoens