UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET SCHEPENCOLLEGE

zitting van 29 september 2026

Aanwezig: Karolien Damman, Burgemeester
Koen Decleir, Jan Stoens, Christine Logghe, Schepenen
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Lynn Vermote, Toon Vancoillie, Schepenen

Afwezig: /

Wijziging aan het politiereglement van het college houdende het treffen van beperkende verkeersmaatregelen betreffende het voertuigenverkeer op de openbare wegen in de gemeente naar aanleiding van het inrichten van de 25ste Hemicuda rally op 17-18 oktober 2026 - verkeersverbod.

Aanleiding, feiten en context

- Aanvraag van 10 mei 2026 van Autostal Hemicuda voor het organiseren van de 25ste Hemicuda rally op 17-18 oktober 2026.
- Advies van de politie dd. 7 juli 2026 houdende Hemicuda rally 17-18 oktober 2026.
- De organisatie van de Hemicuda rally, op jaarlijkse basis, is een terugkerend initiatief en enkel geldig voor de wedstrijd op 17-18 oktober 2026. De definitieve vergunning zal pas verleend worden nadat aan alle voorwaarden is voldaan.
- Er zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist voor deze manifestatie, met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het normale verkeer.
- Het schepencollege keurde in zitting van 25 augustus 2026 het politiereglement houdende het treffen van beperkende verkeersmaatregelen betreffende het voertuigenverkeer op de openbare wegen in de gemeente naar aanleiding van het inrichten van de Hemicudarally op 17-18 oktober 2026.
- Er dient een aanpassing te gebeuren aan dit goedgekeurde politiereglement op vraag van de organisatie. Hierbij dient de Makeveldestraat tussen de Koekelarestraat en Edewallestraat omgevormd te worden tot een eenrichtingsstraat. Het verkeer wordt toegestaan vanuit de rijrichting Koekelarestraat naar Edewallestraat.

Relevante documenten

- Aanvraag van 10 mei 2026 van Autostal Hemicuda voor het organiseren van de 25ste Hemicuda rally op 17-18 oktober 2026.
- Parcours 25ste Hemicuda rally 17-18 oktober 2026.
- Het besluit van de Burgemeester dd. 13 augustus 2026 houdende algemene voorwaarden tot het organiseren van de Hemicuda editie 2026 op 17-18 oktober 2026.
- Advies afdeling publieke ruimte 21 mei 2026 - geen opmerkingen
- Advies politie 7 juli 2026 - Gunstig advies

- Collegebeslissing van 25 augustus 2026 houdende het treffen van beperkende verkeersmaatregelen betreffende het voertuigenverkeer op de openbare wegen in de gemeente naar aanleiding van het inrichten van de Hemicudarally op 17 - 18 oktober 2026

Juridisch kader

- De nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135, §2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989 en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het K.B. van 30 mei 1989.
- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het K.B. van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het K.B. van 30 december 1982.
- Het K.B. van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de K.B.'s van 23 juni 1978, 25 november 1980, 08 april 1983, 01 juni 1984, 25 maart 1987, 17 september 1988, 20 juli 1990, 28 januari 1991 en 18 maart 1991.
- Het M.B. van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald gewijzigd bij de M.B.'s van 08 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 01 juni 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 01 februari 1991, 11 maart 1991 en 27 juni 1991.

Besluit

Artikel 1: Op 18 oktober 2026 van 05.00 uur tot 20.00 uur is er verboden toegang voor alle bestuurders van voertuigen in beide richtingen in volgende straten of straatgedeelten:

- Hogestraat, vanaf het kruispunt met de Edewallestraat tot het kruispunt met de Pollaertstraat;
- Pollaertstraat, vanaf het kruispunt met de Hogestraat tot het kruispunt met de Steenstraat;
- Steenstraat, vanaf het kruispunt met de St. Pieterskruisstraat tot het kruispunt met de Pollaertstraat;
- St. Pieterskruisstraat;
- Noordbosstraat, vanaf het kruispunt met de St. Pieterskruisstraat tot het kruispunt met de Hemelstraat;
- Hemelstraat, vanaf het kruispunt Noordbosstraat tot en met het kruispunt Hogestraat;
- Hogestraat, vanaf het kruispunt met de Hemelstraat tot het kruispunt met de Pollaertstraat;
- Schuddebeurzewegel;
- Watermolenstraat;
- Steenstraat, vanaf het kruispunt met de Watermolenstraat tot en met het kruispunt met de Bovekerkemolenstraat;
- Bovekerkemolenstraat, vanaf het kruispunt met de Steenstraat tot de grensscheiding Koekelare;
- Kaaistraat, vanaf de grensscheiding met de gemeente Koekelare tot het kruispunt met de Vladslostraat;
- Vladslostraat, vanaf het kruispunt met de Kaaistraat, tot het kruispunt met de Oude Vladslostraat;
- Oude Vladslostraat, vanaf het kruispunt met de Vladslostraat tot aan het kruispunt met de Calfoortstraat;

- Calfoortstraat, vanaf het kruispunt met de Oude Vladslostraat tot het kruispunt met de Steenstraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden C3.

Artikel 2: Op 18 oktober 2026 van 05.00 uur tot 20.00 uur is het verkeer verboden voor iedere bestuurder in volgende straten of straatgedeelten:

- Makeveldstraat, tussen de Koekelarestraat en de Edewallestraat, rijdend in de richting Koekelarestraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden C1 en F19.

Artikel 3: Op 18 oktober 2026 van 05.00 uur tot 20.00 uur is het verkeer verboden aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven in volgende straten of straatgedeelten:

- Steenstraat, ter hoogte van de Calfoortstraat;
- Edewallestraat, ter hoogte van de Hogestraat;
- Edewallestraat, ter hoogte van de Makeveldstraat;
- Middenstraat, ter hoogte van de Makeveldstraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden C31a/C31b.

Artikel 4: Op 18 oktober 2026 van 05.00 uur tot 20.00 uur is het verkeer verboden aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven, uitgezonderd plaatselijk verkeer in volgende straten of straatgedeelten:

- Vladslostraat, ter hoogte van de Steenstraat;
- Werkenplein, ter hoogte van de Hogestraat;
- Werkenstraat, ter hoogte van de Noordbosstraat;
- Werkenstraat, ter hoogte van de Ommegangstraat;
- Edewallestraat, ter hoogte van de Wittehuisstraat;
- Edewallestraat, ter hoogte van de Noordbosstraat;
- Koekelarestraat, ter hoogte van de Pollaertstraat;
- Koekelarestraat, ter hoogte van de Steenstraat;
- Middenstraat, ter hoogte van de Pollaertstraat;
- Zwevelvoetstraat, ter hoogte van de Wittehuisstraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden C31a/C31b met het onderbord GIV "Uitgezonderd plaatselijk verkeer"

Artikel 5: Op 18 oktober 2026 van 05.00 uur tot 20.00 uur is het verkeer verplicht aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven in volgende straten of straatgedeelten:

- Pollaertstraat, ter hoogte van de Middenstraat;
- Middenstraat, ter hoogte van de Makeveldstraat.

Dit gebod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden D1e/D1f

Artikel 6: Op 18 oktober 2026 van 05.00 uur tot 20.00 uur is het verboden stil te staan en te parkeren voor alle bestuurders van voertuigen in volgende straten of straatgedeelten:

- Hogestraat, vanaf het kruispunt met de Edewallestraat tot het kruispunt met de Pollaertstraat;
- Pollaertstraat, vanaf het kruispunt met de Hogestraat tot het kruispunt met de Steenstraat;

- Steenstraat, vanaf het kruispunt met de St. Pieterskruisstraat tot het kruispunt met de Pollaertstraat;
- St. Pieterskruisstraat;
- Noordbosstraat, vanaf het kruispunt met de St. Pieterskruisstraat tot het kruispunt met de Hemelstraat;
- Hemelstraat;
- Hogestraat, vanaf het kruispunt met de Hemelstraat tot het kruispunt met de Pollaertstraat;
- Watermolenstraat;
- Steenstraat, vanaf het kruispunt met de Watermolenstraat tot en met het kruispunt met de Bovekerkemolenstraat.
- Bovekerkemolenstraat, vanaf het kruispunt met de Steenstraat tot de grensscheiding Koekelare;
- Kaaistraat, vanaf de grensscheiding met de gemeente Koekelare tot het kruispunt met de Vladslostraat;
- Vladslostraat, vanaf het kruispunt met de Kaaistraat, tot het kruispunt met de Oude Vladslostraat;
- Oude Vladslostraat, vanaf het kruispunt met de Vladslostraat tot aan het kruispunt met de Calfoortstraat;
- Calfoortstraat, vanaf het kruispunt met de Oude Vladslostraat tot het kruispunt met de Steenstraat;
- Makeveldstraat, vanaf het kruispunt met de Koekelarestraat tot het kruispunt met de Edewallestraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden E3 met onderborden overeenkomstig artikel 70.2.2.1°,a, b en d.

Artikel 7: Op 18 oktober 2026 van 05.00 uur tot 20.00 uur is er verboden toegang 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' in volgende straten of straatgedeelten:

- Noordbosstraat, voor het gedeelte tussen de Edewallestraat en de afgebakende veiligheidszone van het rallyparcours;
- Noordbosstraat, voor het gedeelte tussen de Ommegangstraat en de afgebakende veiligheidszone van het rallyparcours;
- Wittehuisstraat, voor het gedeelte tussen de Zwevelvoetstraat en de afgebakende veiligheidszone rallyparcours;
- Hogestraat, voor het gedeelte tussen het werkenplein en de afgebakende veiligheidszone rallyparcours;
- Pollaertstraat, voor het gedeelte tussen de Middenstraat en de afgebakende veiligheidszone rallyparcours;
- Steenstraat, voor het gedeelte tussen de Koekelarestraat en de afgebakende veiligheidszone rallyparcours;
- Bovekerkestraat, voor het gedeelte tussen de grensscheiding Koekelare en de afgebakende veiligheidszone rallyparcours;
- Steenstraat, voor het gedeelte tussen de Vladslostraat en de afgebakende veiligheidszone rallyparcours;
- Vladslostraat, voor het gedeelte tussen de grensscheiding met Diksmuide en de afgebakende veiligheidszone rallyparcours;

- Vladslostraat, voor het gedeelte tussen de Steenstraat en de afgebakende veiligheidszone rallyparcours;
- Bovekerkesteenweg, voor het gedeelte tussen de grensscheiding Koekelare en de Steenstraat;
- Wittehuisstraat, voor het gedeelte tussen de Edewallestraat en de afgebakende veiligheidszone rallyparcours;
- Oude Vladslostraat, voor het gedeelte tussen de grensscheiding met Diksmuide en de afgebakende veiligheidszone rallyparcours.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en bord F45.

Artikel 8: Op 18 oktober 2026 van 05.00 uur tot 20.00 uur:
§1. wordt voor het verkeer komende uit de richting Diksmuide/N35 langs de Steenstraat, omleiding voorzien via het centrum van Werken;

- kruispunt Steenstraat met de Vladslostraat, in de richting van Werken centrum;
- kruispunt Werkenplein met de Hogestraat, in de richting van Werken centrum;
- kruispunt Werkenplein met de Werkenstraat, in de richting van Handzame;
- kruispunt Werkenstraat met de Edewallestraat, in de richting van de Koekelarestraat;
- kruispunt Edewallestraat met de Koekelarestraat, in de richting van Koekelare.

§2. wordt voor het verkeer rijdende op de N363 omleiding voorzien: via de gemeente Ichtegem (De Reiger) en deelgemeente Edewalle richting N35/ Kortemark/Edewalle en via Diksmuide (Vladslo) richting N35;

- kruispunt Koekelarestraat met de Ichtegemstraat, in de richting van Kortemark centrum;
- kruispunt Processiestraat met de Torhoutstraat, in de richting van Kortemark centrum;
- op de rotonde Markt, in de richting van de Lichterveldestraat.

Deze omleidingen worden ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden F41 op al de betrokken kruispunten.

Artikel 9: Maken het voorwerp van uitzondering uit:

- de voertuigen van politie en hulpdiensten;
- de voertuigen van de deelnemers aan de rally;
- de voertuigen van de verantwoordelijken van de wedstrijd, voorzien van een machtiging door de Heer Burgemeester van de gemeente afgeleverd.

Artikel 10: Overtreding van dit reglement wordt bestraft met een gevangenisstraf van één tot zeven dagen en/of 1,00 euro tot 25,00 euro.

Artikel 11: Van dit besluit wordt dadelijk een afschrift gestuurd aan de Griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Veurne, aan de Griffie van de Politierechtbank van het arrondissement Veurne en aan de heer Gouverneur van de provincie West-Vlaanderen.

Aldus gedaan in zitting van 29 september 2026.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur,	Burgemeester,
Sara De Meyer	Karolien Damman