

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK
VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING van 08 november 2021

Aanwezig: Jan Stoens, Voorzitter Gemeenteraad

Karolien Damman, Burgemeester

Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote,
Christine Logghe, Schepenen

Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen
Decleir, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens

Vandewalle, Stijn De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier, Rita

Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Veerle Vanslembrouck,

Tim Deweerdt, Gemeenteraadsleden

Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Afwezig: /

OPENBARE ZITTING

GR/2021/136

Koordhoekstraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 9 augustus 2021 beslist dat bromfietsen en speed pedelecs niet toegelaten zijn op de buurtweg die loopt van het Zarrenplein tot de Koordhoekstraat. Dit wordt aangeduid aan de hand van een verkeersbord C9.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Koordhoekstraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Gemeenteraadsbeslissing dd. 11 mei 2015 houdende het aanvullend verkeersreglement van het Koordhoekstraat.
- Collegebeslissing dd. 9 augustus 2021 houdende het plaatsen van een verkeersbord C9 op de Koordhoekstraat.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Het aanvullend verkeersreglement van de Koordhoekstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 11 mei 2015.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Publieke stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1: Op de Koordhoekstraat van het kruispunt met de Molenstraat tot het kruispunt met de Stadenstraat in de richting van de Stadenstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2;
- verkeersborden F19;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4.

Artikel 2: Op de Koordhoekstraat ter hoogte van huisnummer 36 geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 3:Op de Koordhoekstraat:

- vanaf huisnummer 68, buurtweg richting Esenstraat;
- vanaf huisnummer 42, buurtweg richting Zarrenplein;

geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C9.

Artikel 4:Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Koordhoekstraat worden opgeheven.

Artikel 5: Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 08 november 2021

Namens de Gemeenteraad:

Algemeen Directeur
Sara De Meyer

Voorzitter Gemeenteraad
Jan Stoens