



Aanwezig: Karolien Damman, Burgemeester
Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Schepenen
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Stadenstraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Silanna Vanhee, nieuwe bewoner van de Stadenstraat 12 te 8610 Kortemark, vraagt verwijdering van de parkeerplaats met beperkte parkeertijd voor hun woning, aangezien de handelszaak die er voorheen was (natuurslagerij Marc & Els) verdwijnt.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Stadenstraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Aanvraag Silanna Vanhee, bewoner Stadenstraat 12 te 8610 Kortemark, tot verwijdering van een blauwe zone
- Gemeenteraadsbeslissing van 25-01-2021 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Stadenstraat.
- Gemeenteraadsbeslissing van 18-12-2023 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16-03-1968.
- Het koninklijk besluit van 01-12-1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11-10-1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16-05-2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23-01-2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 03-04-2009.

- De nieuwe gemeentewet van 24-06-1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22-12-2017.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Stadenstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 25-01-2021.
- Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen.
- Overwegende dat het aanvullend reglement maatregelen bevat over volgende gewestweg: Stadenstraat

Besluit

Artikel 1:

Op de Stadenstraat ter hoogte van:

- kilometerpunt 0.5 langs beide zijden van de weg;
- kilometerpunt 0.2 aan de kant van de onpare huisnummers;

geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 2:

Op de Stadenstraat ter hoogte van:

- kilometerpunt 0.9;
- kilometerpunt 0.5;
- kilometerpunt 0.3;
- kilometerpunt 0.2;
- kilometerpunt 0.1;

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 3:

Op de Stadenstraat van het kruispunt met de Amersveldestraat tot het kruispunt met het Zarrenplein geldt:

- de voorrangsweg wordt aangeduid.

Op de Stadenstraat ter hoogte van kilometerpunt 0.1 geldt:

- het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9

- B11

Artikel 4:

In het gebied Stadenstraat begrensd door

- van kilometerpunt 0.1 tot kilometerpunt 0.3;
- van kilometerpunt 0.5 tot kilometerpunt 0.6;

geldt:

- de zone 30 wordt afgebakend;
- het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
- ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 5:

Op de Stadenstraat ter hoogte van kilometerpunt 0.5 in de richting van het kruispunt met het Zarrenplein geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Stadenstraat ter hoogte van kilometerpunt 0.5 in de richting van de Roeselarestraat geldt:

- de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 6:

Op de Stadenstraat ter hoogte van de parking gelegen nabij huisnummer 27, kilometerpunt 0.3, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen die aan de laadpaal gekoppeld zijn. Het parkeren is beperkt tot de duur van het opladen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a

Artikel 7:

Op de Stadenstraat ter hoogte van kilometerpunt 0.3 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven max. 2 uur;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIb
- GXc

Artikel 8:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Stadenstraat worden opgeheven.

Artikel 9:

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 17 april 2024.

Namens het schepencollege:

—
Algemeen Directeur,
Sara De Meyer

—
Burgemeester,
Karolien Damman