



Aanwezig: Karolien Damman, Burgemeester
Lynn Vermote, Koen Declair, Jan Stoens, Toon Vancoillie, Christine Logghe,
Schepenen
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Tuinwijk - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- De Lichterveldestraat werd volledig heraangelegd. In het kader van deze werken werd ook het begin van de Tuinwijk heringericht. In deze zone werd geen doorlopende streep en zebrapad meer aangebracht.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Tuinwijk moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Gemeenteraadsbeslissing van 12-10-2015 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Tuinwijk.
- Gemeenteraadsbeslissing van 23-12-2024 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16-03-1968.
- Het koninklijk besluit van 01-12-1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11-10-1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16-05-2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23-01-2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 03-04-2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24-06-1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22-12-2017.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Tuinwijk, goedgekeurd door de gemeenteraad in de zitting van 12-10-2015.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Besluit

Artikel 1: Op de Tuinwijk ter hoogte van het kruispunt met de Lichterveldestraat geldt:

- De bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.2
- B1

Artikel 2: Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Vijfhuishoekstraat worden opgeheven.

Artikel 3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 25 augustus 2026.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur,
Sara De Meyer

Burgemeester,
Karolien Damman
