



---

**Aanwezig:** Karolien Damman, Burgemeester  
Stefaan Vercooren, Koen Declair, Lynn Vermote, Jan Stoens, Christine Logghe,  
Schepenen  
Lies Vanneste, Algemeen Directeur wn.

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** Sara De Meyer, Algemeen Directeur

---

### **Vladslostraat - aanvullend verkeersreglement.**

#### Aanleiding, feiten en context

- Het college besliste in de zitting van 17-06-2025 een laadpunt voor elektrische voertuigen te laten voorzien op de parking van OC Hemelsdale, Vladslostraat 11 te Kortemark, conform het voorstel van TotalEnergies.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Vladslostraat moet hiervoor worden aangepast.

#### Relevante documenten

- Gemeenteraadsbeslissing van 11-04-2016 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Vladslostraat.
- Collegebeslissing van 17-06-2025 houdende locatie laadpaal elektrische voertuigen - parking van OC Hemelsdale.
- Gemeenteraadsbeslissing van 23-12-2024 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

#### Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16-03-1968.
- Het koninklijk besluit van 01-12-1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11-10-1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16-05-2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23-01-2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 03-04-2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24-06-1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22-12-2017.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Vladslostraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 11-04-2016.

- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

### Besluit

Artikel 1: Op de Vladslostraat van de grens met Diksmuide tot huisnummer 39a geldt:

- Het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 2: Op de Vladslostraat van de grens met Diksmuide tot het kruispunt met de Steenstraat langs beide zijden van de weg geldt:

- Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 3: Op de Vladslostraat ter hoogte van het kruispunt met de Steenstraat, langs beide zijden van het kruispunt, geldt:

- De bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 4: Op de Vladslostraat ter hoogte van het kruispunt met de Steenstraat, langs beide zijden van het kruispunt, geldt:

- Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 5: Op de Vladslostraat ter hoogte van:

- Het kruispunt met de Steenstraat, langs beide zijden van het kruispunt;
- Huisnummer 41;

geldt:

- Bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 6: Op de Vladslostraat ter hoogte van huisnummer 37 in de richting van centrum Werken geldt:

- De bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Vladslostraat ter hoogte van huisnummer 37 in de richting van stad Diksmuide geldt:

- De bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 7: Op de Vladslostraat van huisnummer 36a tot huisnummer 45 in de richting van Diksmuide geldt:

- Het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen;
- Het begin en het einde van het inhaalverbod wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C35
- C37

Artikel 8: Op de Vladslostraat van huisnummer 45 tot het kruispunt met de Steenstraat in de richting van centrum Werken geldt:

- Het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C35

Artikel 9: Op de Vladslostraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Bovekerkemolenstraat enerzijds, en met de Kaaistraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

- De bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 10: Op de Vladslostraat ter hoogte van:

- Huisnummer 33, kant van de pare huisnummers;
- Huisnummer 36a, kant van de pare huisnummers;
- Huisnummer 37, kant van de onpare huisnummers;

geldt:

- Het parkeren is voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's;
- Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9c
- GXa
- GXb

Artikel 11: Op de Vladslostraat ter hoogte van huisnummer 19, meer bepaald ter hoogte van de buurtweg, geldt:

- Het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 12: Op de Vladslostraat ter hoogte van huisnummer 11, meer bepaald op de parking van oc Hemelsdale, geldt:

- Het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord GVII d
- Verkeersbord E9a

Artikel 13: Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Vladslostraat worden opgeheven.

Artikel 14: Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 29 juli 2025.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur wn.,  
Lies Vanneste

Burgemeester,  
Karolien Damman

---